

PET

**Programa de Expansão
da Transmissão**

PELP

**Plano de Expansão
de Longo Prazo**

Ciclo 2026 – 1º Semestre



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA





GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

Ministério de Minas e Energia
Ministro
Alexandre Silveira de Oliveira

Secretário Executivo
Gustavo Cerqueira Ataíde

Secretária Nacional de Transição Energética e Planejamento
Mariana de Assis Espécie

Secretário Nacional de Energia Elétrica
João Daniel de Andrade Cascalho

Secretário de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Renato Cabral Dias Dutra

Secretária de Geologia, Mineração e Transformação Mineral
Ana Paula Lima Vieira Bittencourt



Empresa de Pesquisa Energética

Empresa pública, vinculada ao Ministério de Minas e Energia, instituída nos termos da Lei nº 10.847, de 15 de março de 2004, a EPE tem por finalidade prestar serviços na área de estudos e pesquisas destinadas a subsidiar o planejamento do setor energético, tais como energia elétrica, petróleo e gás natural e seus derivados, carvão mineral, fontes energéticas renováveis e eficiência energética, dentre outras.

Presidente
Thiago Guilherme Ferreira Prado

Diretor de Estudos Econômico-Energéticos e Ambientais
Thiago Ivanoski Teixeira

Diretor de Estudos de Energia Elétrica
Reinaldo da Cruz Garcia

Diretora de Estudos de Petróleo, Gás e Biocombustível
Heloisa Borges Bastos Esteves

Diretora de Gestão Corporativa
Carlos Eduardo Cabral Carvalho

URL: <http://www.epe.gov.br>

Sede
Esplanada dos Ministérios, Bloco "U", sala 744
70065-900 – Brasília - DF

Escritório Central
Praça Pio X, n 54
20091-040 - Rio de Janeiro – RJ

ESTUDOS PARA A LICITAÇÃO DA EXPANSÃO DA TRANSMISSÃO

**CONSOLIDAÇÃO DAS
ANÁLISES E PARECERES
TÉCNICOS**

**Programa de Expansão da
Transmissão (PET) / Plano de
Expansão de Longo Prazo
(PELP) Ciclo 2026 – 1º Semestre**

Coordenação Geral
Thiago Guilherme Ferreira Prado
Reinaldo da Cruz Garcia

Coordenação Executiva
Thiago Dourado Martins

Nº EPE-DEE-RE-068/2026-rev0
Data: 30 de junho de 2026

VALOR PÚBLICO

O PAPEL DA EPE É SUBSIDIAR O MME PARA ASSEGURAR O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO SETOR ENERGÉTICO BRASILEIRO, POR MEIO DE UM PLANEJAMENTO CENTRALIZADO E TÉCNICO QUE CONTRIBUI PARA A CONTINUIDADE E A CONFIABILIDADE DO SISTEMA INTERLIGADO NACIONAL (SIN). O PLANEJAMENTO REALIZADO PELA EPE ABRANGE HORIZONTES DE CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZO, ANTECIPANDO AS NECESSIDADES DO SISTEMA E ORIENTANDO AS DECISÕES DE POLÍTICA PÚBLICA E INVESTIMENTOS.

O PET/PELP CONTRIBUI PARA ESSE PROPÓSITO AO DIVULGAR, DE FORMA TRANSPARENTE E ACESSÍVEL, AS OBRAS JÁ ESTUDADAS PELA EPE QUE AGUARDAM O MOMENTO OPORTUNO PARA CONSOLIDAÇÃO CONJUNTA COM MME, ANEEL E ONS NO PLANO DE OUTORGAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA (POTEE) E POSTERIOR OUTORGA. DESSA FORMA, O RELATÓRIO FORTALECE A PREVISIBILIDADE E EFICIÊNCIA DOS PROCESSOS DECISÓRIOS, PROMOVENDO MAIOR SEGURANÇA PARA INVESTIDORES E BENEFÍCIOS PARA A SOCIEDADE.

HISTÓRICO DE VERSÕES

	Contrato	Data de assinatura
Projeto ESTUDOS PARA A EXPANSÃO DA TRANSMISSÃO		
Área de estudo Estudos do Sistema de Transmissão		
Subárea de estudo Consolidação das Análises e Pareceres Técnicos		
Produto (Nota Técnica ou Relatório) EPE-DEE-RE-068/2026-rev0 Programa de Expansão da Transmissão (PET) / Plano de Expansão de Longo Prazo (PELP) Ciclo 2026 - 1º Semestre		
Revisões	Data	Descrição sucinta
rev0	30/06/2026	Emissão Original

APRESENTAÇÃO

O Programa de Expansão da Transmissão (PET) / Plano de Expansão de Longo Prazo (PELP) consiste em um documento gerencial, publicado duas vezes ao ano, que abrange todas as obras de expansão do Sistema Interligado Nacional (SIN) que ainda não tenham sido autorizadas ou licitadas.

Trata-se, portanto, de importante insumo para o Ministério de Minas e Energia (MME), sobretudo à ocasião da elaboração do Plano de Outorgas de Transmissão de Energia Elétrica (POTEE), que relaciona as obras a serem em seguida outorgadas pela Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL).

Adicionalmente, o referido documento também constitui relevante referência para o mercado, ao apresentar um panorama das perspectivas do setor, incluindo detalhadas informações sobre as próximas expansões previstas para o sistema de transmissão.

Destaca-se que a elaboração do PET/PELP se insere nas atribuições da EPE estabelecidas no Decreto nº 5.184, de 16/08/2004, que, em seu Artigo 6º, alínea VII, indica que compete à empresa elaborar os estudos necessários para o desenvolvimento dos planos de expansão da geração e transmissão de energia elétrica de curto, médio e longo prazo.

SUMÁRIO

HISTÓRICO DE VERSÕES.....	3
APRESENTAÇÃO	4
SUMÁRIO.....	5
1 O PLANEJAMENTO DA TRANSMISSÃO.....	6
2 INTRODUÇÃO.....	7
3 PREMISSAS CONSIDERADAS.....	8
4 ESTATÍSTICAS GERAIS DA EXPANSÃO	10
5 DESTAQUES DOS PRÓXIMOS LEILÕES DE TRANSMISSÃO	16
6 O QUE ESPERAR DAS PRÓXIMAS EDIÇÕES DO PET/PELP	25
7 EQUIPE TÉCNICA	27
8 REFERÊNCIAS	28
9 ANEXO – COMPARAÇÃO COM O PET/PELP ANTERIOR	34

1 O PLANEJAMENTO DA TRANSMISSÃO

O planejamento da expansão da transmissão no Brasil é realizado de forma centralizada e técnica pela EPE, garantindo uma abordagem integrada que considera os desafios e oportunidades do Sistema Interligado Nacional (SIN) em horizontes de médio e longo prazo. Este processo contribui para assegurar a continuidade e a confiabilidade do sistema elétrico brasileiro, promovendo benefícios para toda a sociedade ao direcionar de maneira eficiente os investimentos necessários.

A EPE atua no planejamento da transmissão de forma transparente e com ampla divulgação. O processo inicia-se com a identificação de necessidades estruturais do SIN, considerando a evolução da demanda, a inserção de novas fontes de geração, a modernização tecnológica e os requisitos de confiabilidade. A partir dessa análise, são realizados estudos técnicos detalhados, baseados em simulações elétricas, avaliação de custos e aspectos socioambientais, que resultam na definição de um conjunto de obras recomendadas para expansão da rede.

Os estudos conduzidos pela EPE subsidiam diretamente a elaboração do Plano de Outorgas de Transmissão de Energia Elétrica (POTEE), documento setorial, publicado pelo MME, consolidando as obras para outorga. Além disso, a EPE publica anualmente sua Programação de Estudos, permitindo amplo acompanhamento por parte de agentes, instituições do setor e da sociedade em geral.

Cabe destacar que o processo de planejamento setorial é conduzido em estreita articulação com o Ministério de Minas e Energia (MME), a Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL) e o Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS). No âmbito desse processo, as decisões sobre a expansão da malha de transmissão têm origem nos estudos técnicos da EPE e seguem consolidação e outorgas, através de leilões ou autorizações, de maneira alinhada ao planejamento previamente elaborado pela EPE.

Essa atuação articulada entre as instituições do setor assegura a coerência e a eficiência das decisões, evitando sobreposições de esforços e garantindo que a expansão da rede elétrica ocorra de maneira tempestiva e alinhada às necessidades do sistema. O trabalho da EPE fortalece a previsibilidade e a segurança para investidores, ao mesmo tempo em que promove a modicidade tarifária e o atendimento adequado aos consumidores.

O Relatório PET/PELP cumpre um papel fundamental dentro desse contexto ao consolidar e dar transparência às obras já estudadas pela EPE e ainda não contempladas em processos autorizativos ou licitatórios. Dessa forma, contribui para a previsibilidade, o alinhamento institucional e o fortalecimento da política pública de planejamento da expansão do sistema de transmissão no Brasil.

2 INTRODUÇÃO

O documento PET/PELP Ciclo 2026 – 1º Semestre contempla todas as obras de expansão do Sistema Interligado Nacional (SIN) recomendadas em estudos de planejamento concluídos até maio de 2026 e que ainda não foram autorizadas ou licitadas, já computando os resultados do Leilão de Transmissão 001/2026, realizado no mês de março.

Dessa forma, o documento não abrange expansões recomendadas em estudos emitidos após essa data nem expansões que estão sendo planejadas em estudos em andamento, as quais serão oportunamente refletidas nas próximas edições do documento.

Para a elaboração deste documento, as obras foram classificadas conforme a sua data de necessidade:

- Por um lado, o PET abrange apenas as obras com data de necessidade para o período dos seis primeiros anos à frente do ano em curso, neste caso até o ano 2032. Essas obras representam as obras determinativas do planejamento setorial.
- Já o PELP compreende obras com data de necessidade sistêmica a partir do sétimo ano, que consiste no ano 2033. Essas obras possuem caráter indicativo, podendo vir a ser reavaliadas nos próximos ciclos de planejamento.

As informações detalhadas acerca das obras que compõem a expansão do sistema de transmissão no âmbito deste PET/PELP podem ser acessadas em documentos de apoio (fichas e planilha) disponibilizados junto ao presente relatório.

Nos capítulos seguintes, são apresentados os principais números referentes à expansão do sistema de transmissão no âmbito do PET/PELP Ciclo 2026 – 1º Semestre.

Box – Diferenças entre o PET/PELP e o PDE

Devido a diferenças de premissas, a comparação dos quantitativos indicados no Programa de Expansão da Transmissão (PET) / Plano de Expansão de Longo Prazo (PELP) com os montantes apresentados no relatório do Plano Decenal de Expansão de Energia (PDE) deve ser efetuada com cuidado, podendo inclusive acarretar conclusões imprecisas.

A respeito dessa questão, salienta-se que, ao contrário do PET/PELP, o PDE também abrange obras já autorizadas e licitadas. Por outro lado, o PET/PELP compreende obras em DITs e obras que transcendem o horizonte de dez anos do PDE.

3 PREMISSAS CONSIDERADAS

Os itens abaixo descrevem as principais premissas consideradas na elaboração do documento PET/PELP Ciclo 2026 - 1º Semestre.

3.1 Data de Corte dos Estudos de Planejamento

Para constar nesta edição do PET/PELP, foram selecionadas somente as obras cujos estudos de planejamento tenham sido concluídos até maio de 2026.

3.2 Tipo de Obra Contemplada

Este documento contempla apenas obras de Rede Básica, Rede Básica de Fronteira e Demais Instalações de Transmissão (DIT) que ainda não tenham sido autorizadas ou licitadas, já computando os resultados do Leilão de Transmissão 001/2026, realizado no mês de março.

3.3 Composição das Regiões Geométricas

No sentido de auxiliar a busca de informações neste documento, as instalações foram classificadas conforme as cinco regiões geométricas a seguir descritas.

Regiões	Estados
Norte	Amapá, Amazonas, Maranhão, Pará, Roraima e Tocantins
Nordeste	Alagoas, Bahia, Ceará, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe
Sudeste/Centro-Oeste	Acre, Distrito Federal, Espírito Santo, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Rondônia e São Paulo
Sul	Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina,

3.4 Datas de Necessidade e Tendência das Obras

As datas de necessidade das obras constantes neste documento foram estabelecidas com base em diagnósticos mais recentes do SIN.

Já as datas de tendência, que consistem na data mais realista para a entrada em operação das obras, foram estabelecidas com base nos prazos médios atualmente verificados no processo de outorga, que se inicia após a emissão do Relatório R1.

a) Horizontes de Planejamento

Para a elaboração deste documento, as obras foram classificadas conforme a sua data de necessidade:

- Por um lado, o PET abrange apenas as obras com data de necessidade para o período dos seis primeiros anos à frente do ano em curso, neste caso até o ano 2032. Essas obras representam as obras determinativas do planejamento setorial.
- Já o PELP compreende obras com data de necessidade sistêmica a partir do sétimo ano, que consiste no ano 2033. Essas obras possuem caráter indicativo, podendo vir a ser reavaliadas nos próximos ciclos de planejamento.

b) Estatísticas Gerais acerca da Expansão

Para o cômputo das estatísticas gerais acerca da expansão, os empreendimentos foram considerados de acordo com sua respectiva data de tendência, visto que ela representa uma expectativa de implantação física das obras.

3.5 Contabilização do Quantitativo de Linhas de Transmissão

Para fins de contabilização do quantitativo de linhas de transmissão, as linhas de circuito duplo e os bipolos de corrente contínua foram contabilizadas considerando o comprimento¹ de cada um dos circuitos constantes na torre compartilhada.

Ressalta-se que, no caso de linhas de interligação entre unidades da federação ou entre regiões, os valores foram divididos de forma igualitária entre as localidades em questão, já que as instalações geram benefícios para ambas.

3.6 Base de Preços de Referência

Os custos apresentados neste documento foram obtidos a partir da aplicação do Banco de Preços de Referência da ANEEL (REH nº 2.514/2009), considerando ainda a atualização dos valores com índices de preços referentes a janeiro/2026, disponível neste [LINK](#).

No caso de instalações especiais não contempladas na base de dados da ANEEL, buscou-se considerar os preços identificados em seus estudos de origem, sendo realizada a atualização monetária dos valores para a sua equiparação a janeiro/2026 (IGP-M).

¹ Obs.: O comprimento e o tipo de cabo de cada linha poderão sofrer alterações em função de atualizações decorrentes de relatórios R2, R3 e R5 emitidos posteriormente.

4 ESTATÍSTICAS GERAIS DA EXPANSÃO

Como sinalização para o mercado, este capítulo apresenta as estatísticas gerais relacionadas ao plano de expansão contemplado nesta edição do PET/PELP.

Conforme destacado no Capítulo 2, este documento abrange apenas as obras de estudos concluídos até maio de 2026 e que ainda não foram autorizadas ou licitadas, já computando os resultados do Leilão de Transmissão 001/2026, realizado no mês de março.

Os itens a seguir fornecem algumas observações/considerações em relação ao plano de obras representado nos Gráficos de 1 a 9:

O investimento total associado às expansões contempladas nesta edição do PET/PELP é de R\$ 79,1 bilhões. Conforme indicado nos Gráficos 1 e 2, esse valor pode ser segregado da seguinte forma:

- ✓ R\$ 49,0 bilhões (62%) dizem respeito a investimentos em linhas de transmissão, ao passo que R\$ 30,1 bilhões (38%) são relacionados a subestações.
- ✓ R\$ 67,3 bilhões (85%) são referentes a investimentos em instalações de caráter licitatório, enquanto R\$ 10,8 bilhões (15%) são associados a instalações de caráter autorizativo.
- ✓ R\$ 42,9 bilhões (54%) se referem a investimentos em obras planejadas originalmente com o propósito de escoamento de geração, eventualmente envolvendo a ampliação das interligações, ao passo que R\$ 36,2 bilhões (46%) são relativos a obras planejadas com foco no atendimento aos mercados regionais.

O investimento total de R\$ 79,1 bilhões contemplado neste documento se encontra distribuído conforme a proporção a seguir, sintetizada a partir do Gráfico 3: R\$ 38,7 bilhões (49%) no submercado Sudeste/Centro-Oeste, R\$ 19,7 bilhões no submercado Nordeste (25%), R\$ 15,6 bilhões no submercado Sul (20%) e R\$ 5,1 bilhões no submercado Norte (6%).

- ✓ Destaca-se que, para as regiões Norte, estão previstos importantes estudos estruturantes a serem emitidos em 2026. As soluções decorrentes desses estudos irão compor as próximas edições do PET/PELP, tendendo a ampliar significativamente os investimentos projetados para implantação de linhas de transmissão e subestações neste submercado. A relação completa dos estudos programados pode ser consultada no Capítulo 6.

Em relação ao investimento total de R\$ 49,0 bilhões em linhas de transmissão, o Gráfico 4 sinaliza que R\$ 46,6 bilhões (95%) são associados a obras de caráter

licitatório. Do ponto de vista de evolução física, espera-se, conforme o Gráfico 5, uma expansão aproximada de 20,5 mil km em novas linhas de transmissão em todo o horizonte do PET/PELP.

Já em relação ao investimento total de R\$ 30,1 bilhões em subestações, o Gráfico 6 mostra que R\$ 20,7 bilhões (69%) são referentes a obras que apresentam caráter licitatório. De forma complementar, sob a ótica de evolução física, o Gráfico 7 aponta uma expansão aproximada de 81,9 mil MVA em novas subestações em todo o horizonte do PET/PELP.

O Gráfico 8 trata das perspectivas da licitação das linhas de transmissão e subestações novas nos próximos leilões de transmissão. A respeito dessa questão, espera-se que R\$ 11,0 bilhões (16%) na 2ª etapa do Leilão de Transmissão 001/2026 e no Leilão de Transmissão 002/2026. Já R\$ 56,2 bilhões (84%) devem ser licitados do ano 2027 em diante.

- ✓ A estimativa inicial de empreendimentos a serem potencialmente incluídos nos Leilões de Transmissão de 2026 e 2027 pode ser filtrada a partir da Planilha de Apoio do PET-PELP 1º Sem 2026.

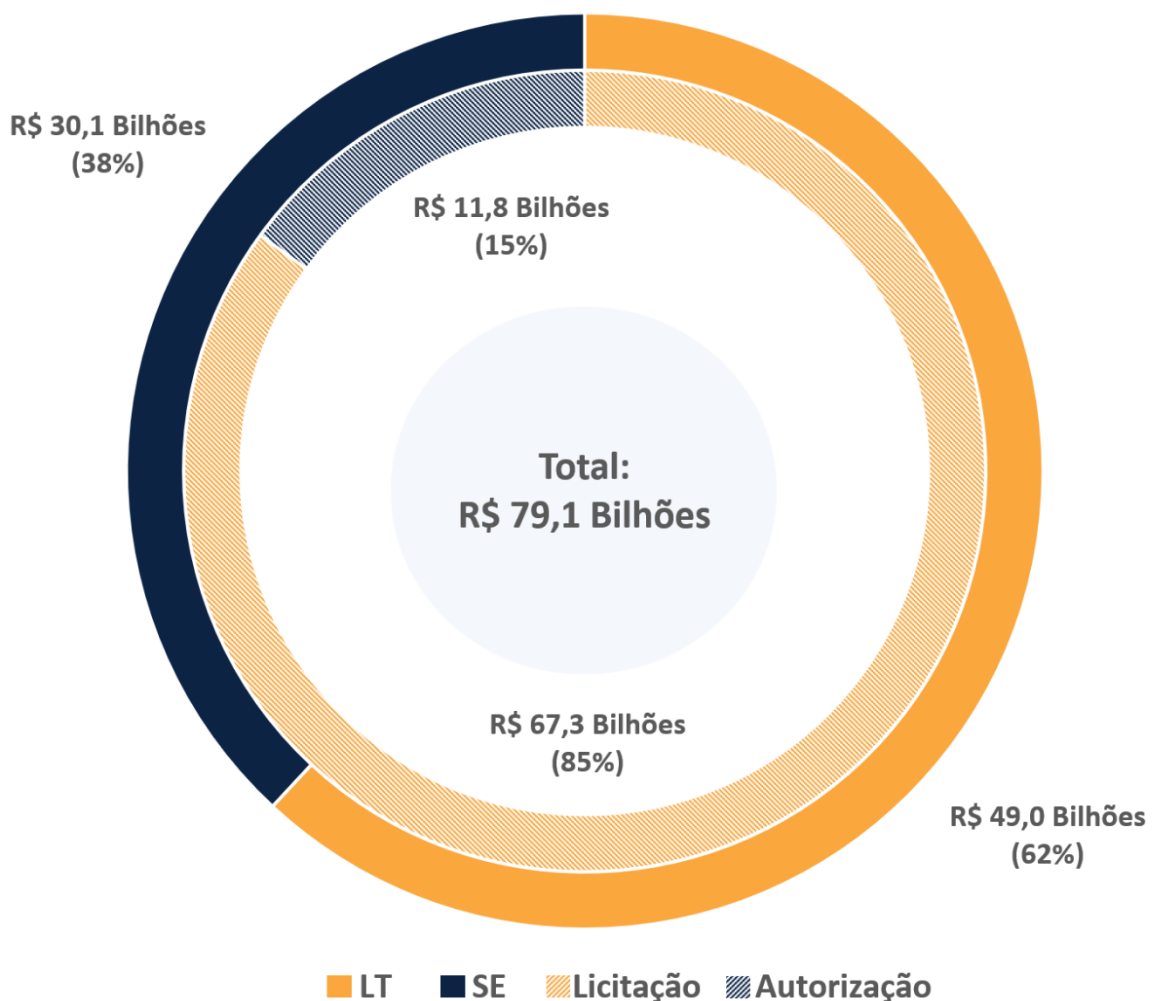


Gráfico 1 - Investimento total (R\$)

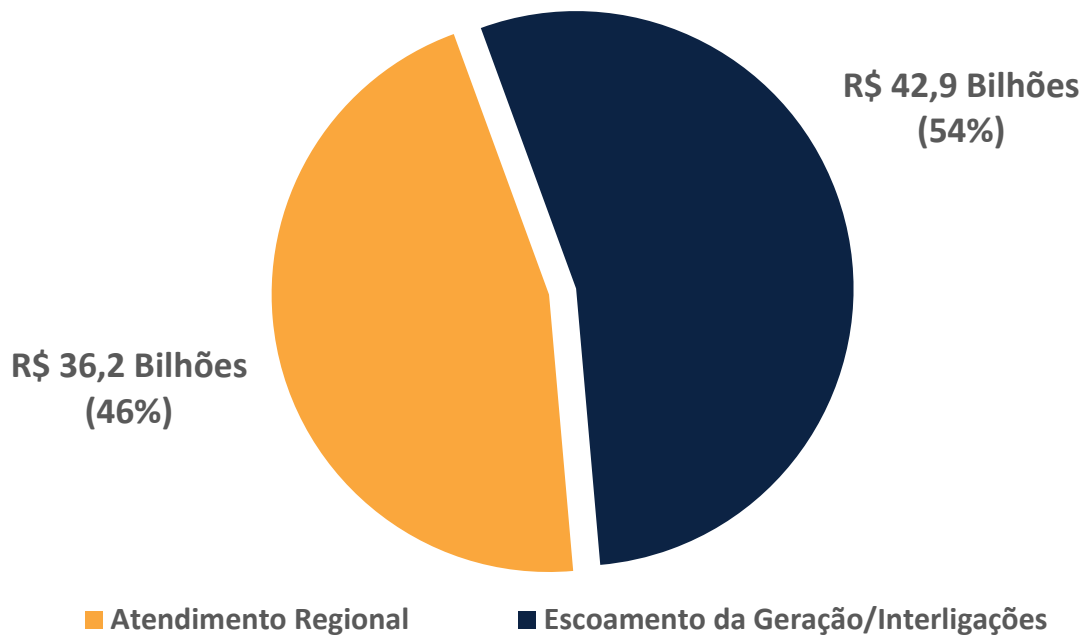


Gráfico 2 - Investimento total por propósito da obra (R\$)

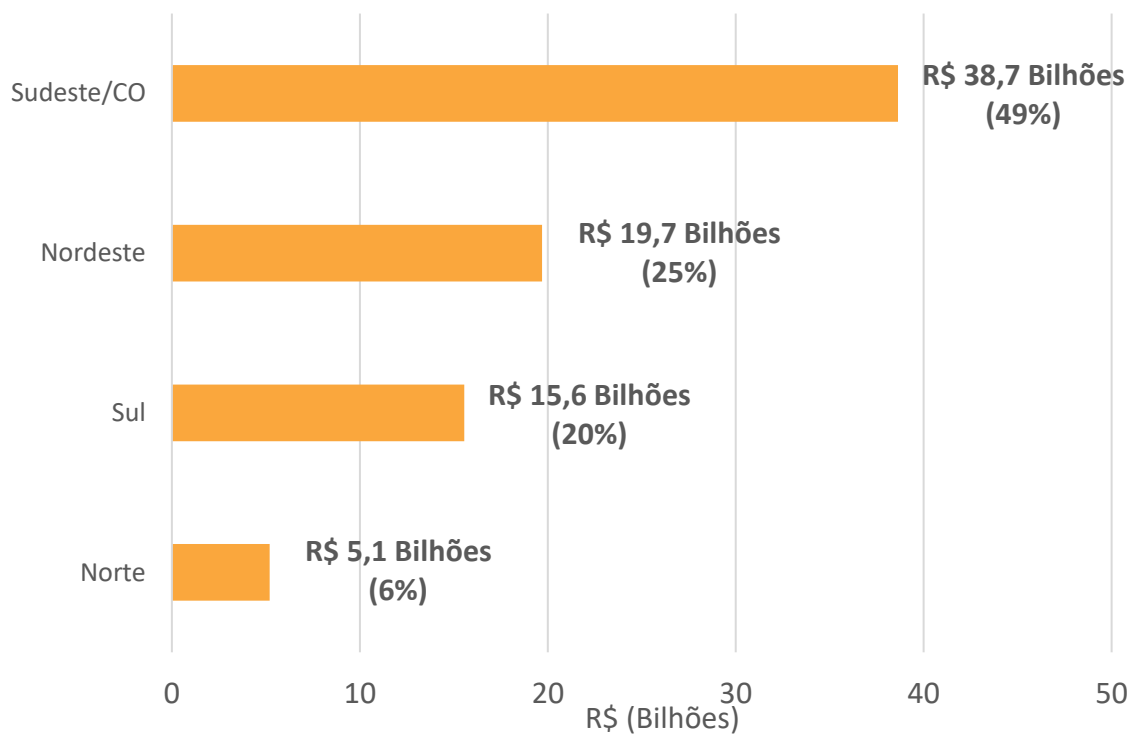


Gráfico 3 - Investimento total por região (R\$)

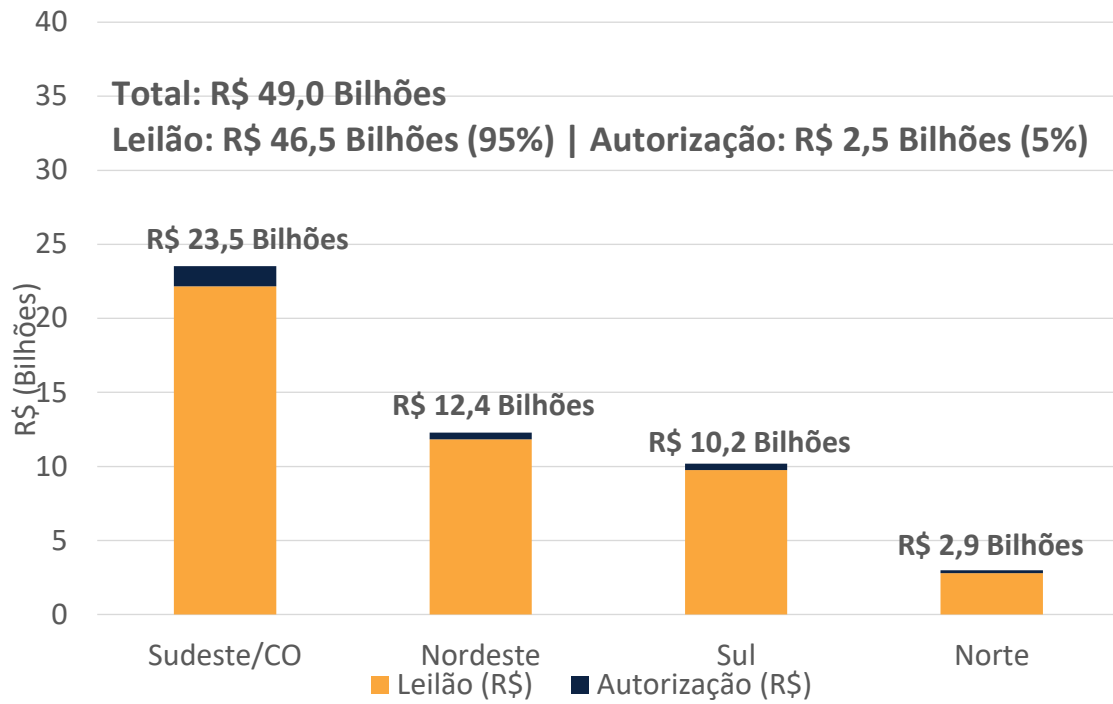


Gráfico 4 - Investimento total em linhas de transmissão (R\$)

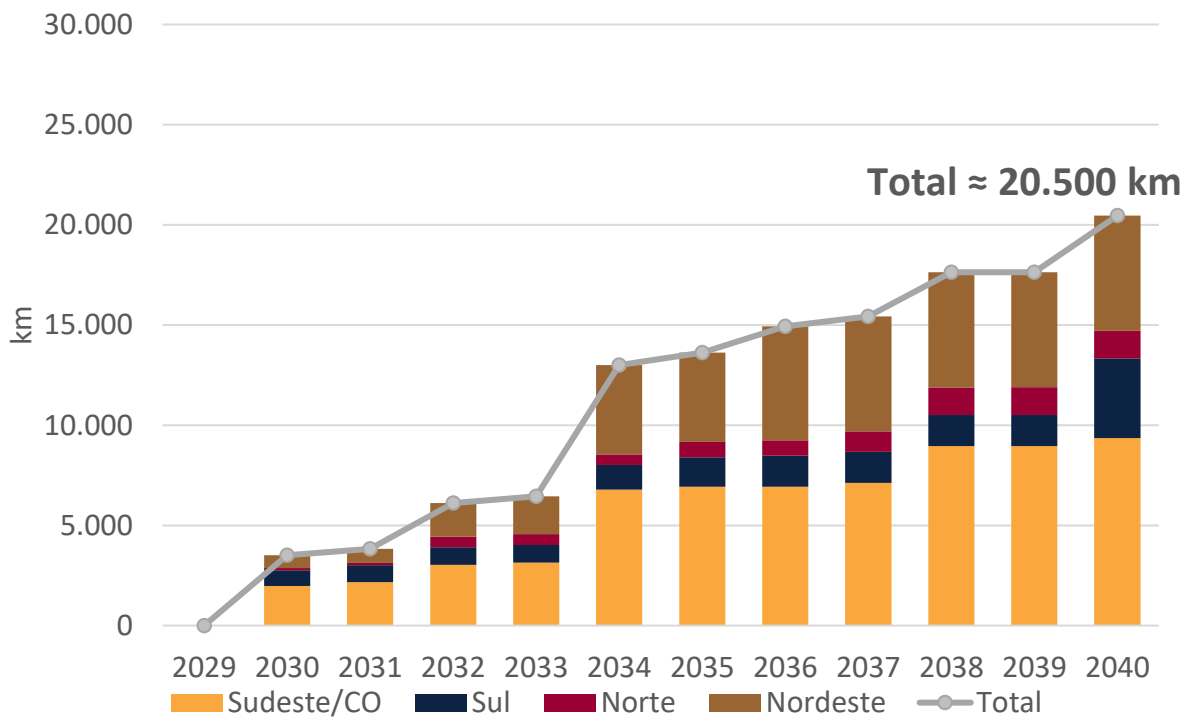


Gráfico 5 - Expansão física de linhas de transmissão

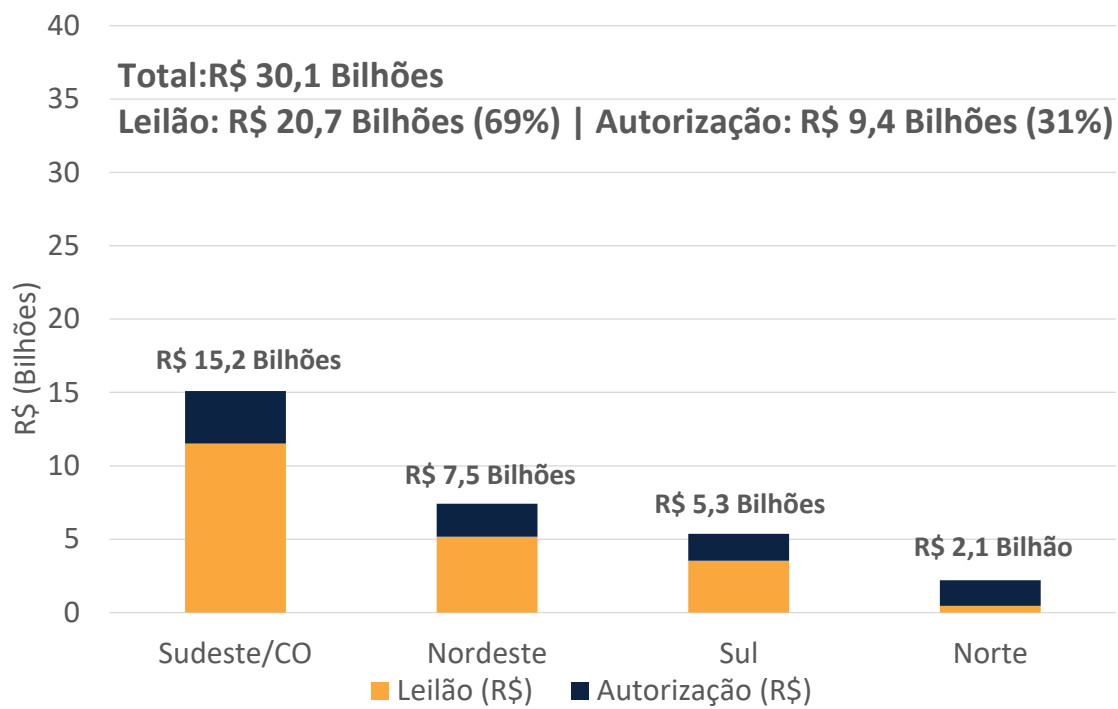


Gráfico 6 - Investimento total em subestações (R\$)

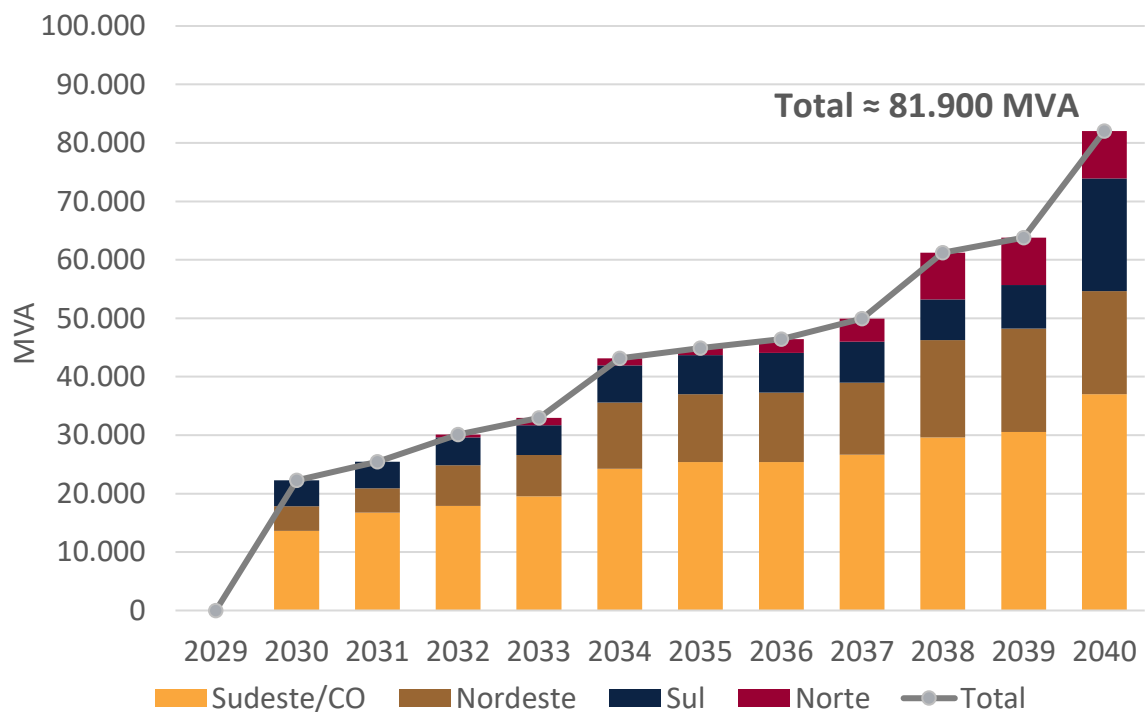


Gráfico 7 - Expansão física de subestações (MVA)

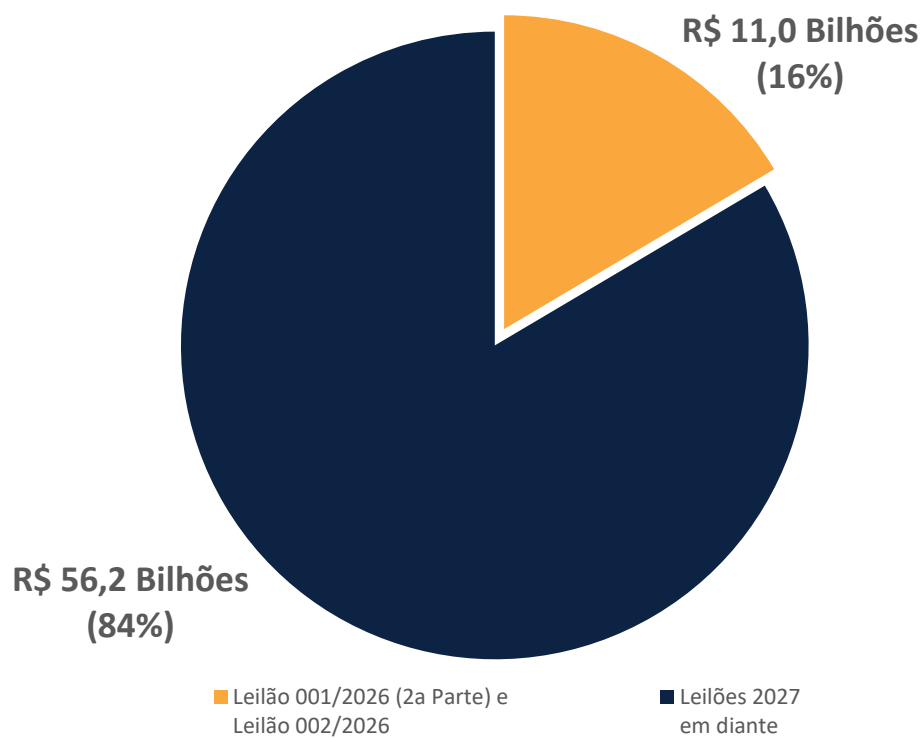


Gráfico 8 - Próximas licitações (R\$)

5 DESTAQUES DOS PRÓXIMOS LEILÕES DE TRANSMISSÃO

Neste capítulo, são apresentados, para cada unidade da federação, os destaques relacionados às principais obras de transmissão de caráter licitatório que se estima que serão incluídas nos Leilões de Transmissão 001/2026 (2ª Parte) e 002/2026. Essas obras podem ser filtradas a partir da Planilha de Apoio do PET-PELP 1º Sem 2026.

Dentro desse contexto, buscou-se identificar as informações de maior relevância, incluindo estimativas de entrada em operação para cada obra, além da descrição dos benefícios gerais e dos investimentos associados às instalações novas. Conforme destacado no Capítulo 2, os investimentos envolvendo linhas de interligação interestaduais foram divididos de forma igualitária entre os dois estados envolvidos.

Referente aos resultados obtidos, antecipa-se que nem todas as unidades da federação apresentaram obras a serem licitadas nos leilões de transmissão 001/2026 e 002/2026, o que não deve ser interpretado como falta de planejamento local. Sobre essa questão, registra-se que o horizonte do PET/PELP contempla investimentos em todas as unidades federativas, sendo que, em algumas delas, podem até prevalecer a implantação de obras de caráter autorizativo, as quais não são abordadas nesta seção, Gráfico 9 ilustra essa questão.

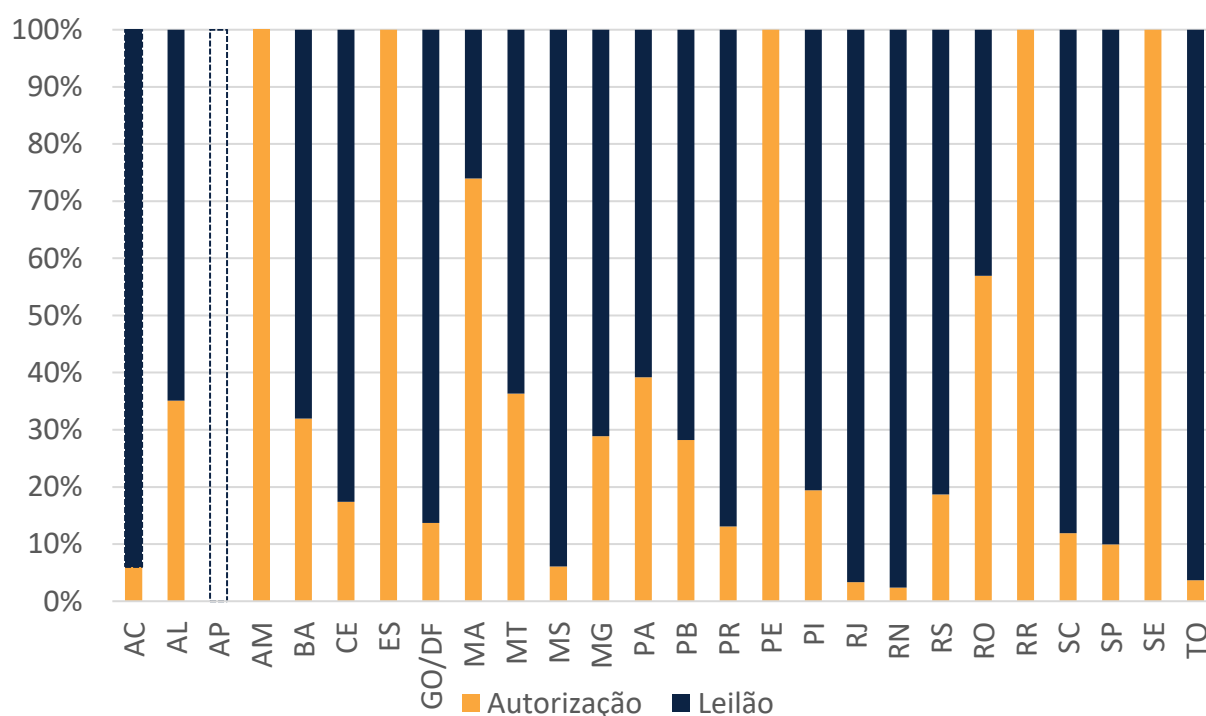


Gráfico 9 - Licitações e autorizações nas unidades federativas

5.1 Acre

Destaques:

- SE 230/69 kV Cruzeiro do Sul, SAEB 100 MW/200MWh - 2 horas de duração
- LT 230 kV Tucumã - Feijó, C1, 386 km
- LT 230 kV Feijó - Cruzeiro do Sul, C2, 158 km
- SE 230 kV Cruzeiro do Sul

Investimentos Previstos: R\$ 925.223.330,00

Benefícios das obras: Aumento da flexibilidade operativa e da confiabilidade, com atendimento ao critério N-1.

Fontes: EPE-DEE-RE-021/2025-rev0 - Soluções para aumento da confiabilidade no atendimento às cargas de Feijó e Cruzeiro do Sul.

5.2 Alagoas

Destaques:

- LT 230 kV Messias - Arapiraca III, C1, 119 km

Investimentos Previstos: R\$ 134.225.860,00

Benefícios das obras: Solução para Problema de Tensão na Região de Arapiraca e Penedo.

Fontes: EPE-DEE-RE-042/2025-rev0 - Solução para problema de tensão na região de Arapiraca e Penedo.

5.3 Amapá

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026 (parte 2) e 002/2026, e 001/2027.

5.4 Amazonas

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026 (parte 2) e 002/2026, e 001/2027.

5.5 Bahia

Destaques:

- SE 500/230 kV Olindina, 1º ATF 500/138 kV, (3 + 1R) x 150 MVA 1φ

- SE 230/69 kV Brumado II, 3° TF 230/69 kV, 1 x 100 MVA 3φ
- LT 230 kV Ibicoara - Brumado II, C2, 96 km
- LT 230 kV Poções III - Itabuna III, C1, 137 km
- LT 230 kV Rio das Águas - Iaciara, C1 e C2 (CD), 62,9 km

Investimentos Previstos: R\$ 663.476.110,00

Benefícios das obras: Atendimento a Carga e Escoamento no Nordeste Baiano.

Fontes: EPE-DEE-RE-062/2020-rev0 - Estudo de Escoamento na Região Nordeste da Bahia; EPE-DEE-RE-042/2024-rev0 - Estudo de Atendimento às Regiões Sul e Centro-Sul da Bahia - Parte I; EPE-DEE-RE-011/2025-rev1 - Reavaliação do atendimento à Região Nordeste de Goiás.

5.6 Ceará

Destaques:

- LT 500 kV Jaguaruana II - PECEM IV, C1, 200 km
- SECC LT 500 kV Sobral III - PECEM II, C2, na SE PECEM IV
- LT 500 kV PECEM III - PECEM IV, C1
- SE 500 kV PECEM IV, 1°, 2° e 3° Reator de Barra 500 kV, (9+1R) x 50 Mvar 1Φ
- SECC LT 230 kV Milagres - Coremas, C1 e C2 (CS), na SE Cajazeiras, 26 km

Investimentos Previstos: R\$ 917.287.580,00

Benefícios das obras: Aumento de margens para conexão de novas cargas na região NE.

Fontes: EPE-DEE-RE-014/2026-rev0 - Estudo Prospectivo para Inserção de Cargas Eletrointensivas na Região Nordeste; EPE-DEE-RE-041/2025-rev0 - Estudo De Atendimento Aos Sertões De Pernambuco e Da Paraíba.

5.7 Espírito Santo

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.8 Goiás e Distrito Federal

Destaques:

- SE 230/138 kV Mundo Novo 2, 1° ATF 230/138 kV, (3+1R) x 50 MVA 1Φ
- 2° ATF 230/138 kV, 3 x 50 MVA 1Φ
- CARR 230 kV, 1 x (-100/+100) Mvar
- SE 230/69 kV Itapaci, 1° TF 230/69 kV, 1 x 75 MVA 3Φ e 2° TF 230/69 kV, 1 x 75 MVA 3Φ
- SE 230/138 kV Itapaci, 3° ATF 230/138 kV, 3 x 33,33 MVA 1Φ

- SE 230/69 kV Barro Alto, 4º TF 230/69 kV, (3+1R) x 16,66 MVA 1Φ
- LT 230 kV Serra da Mesa - Mundo Novo 2, C1, 229 km
- LT 230 kV Itapaci - Mundo Novo 2, C1, 167 km
- SE 230/138 kV Serra da Mesa, 1º ATF 230/138 kV, (3+1R) x 50 MVA 1Φ
- LT 230 kV Mundo Novo 2 - Cocalinho, C1, 106 km
- LT 500 kV Rio Verde Norte - Chapadão, C1, 220 km
- SE 230/138 kV Iaciara 2, 1º e 2º ATF 230/138 kV, (6+1R) x 50 MVA 1Φ

Investimentos Previstos: R\$ 2.168.003.290,00

Benefícios das obras: Obras para atendimento à carga (demanda reprimida) na região Noroeste de Goiás e abertura de margem no Mato Grosso do Sul.

Fontes: EPE-DEE-RE-008/2026-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Noroeste de Goiás; EPE-DEE-RE-052/2025-rev0 - Estudo de Interligação Internacional Brasil - Bolívia (Etapa I); EPE-DEE-RE-011/2025-rev1 - Reavaliação do atendimento à Região Nordeste de Goiás.

5.9 Maranhão

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.10 Mato Grosso

Destaques:

- SE 230/138 kV Cláudia, 2º ATF 230/138 kV, 1 x 200 MVA 3φ
- SE 500/138 kV Cuiabá Norte, 1º ATF 500/138 kV, (3 + 1R) x 200 MVA 1φ
- SECC LT 500 kV Jauru - Cuiabá, C2 (CD), na SE Cuiabá Norte, 1,5 km
- LT 230 kV Cocalinho - Canarana, C1, 111 km
- SE 230/138 kV Cocalinho, 1º TF 230/138 kV, 1 x 50 MVA 3Φ
- 2º TF 230/138 kV, 1 x 50 MVA 3Φ
- 1º Reator de Barra 230 kV, 1 x 10 Mvar 3Φ
- LT 138 kV Cocalinho - Cocalinho 2, C1
- SE 138/34,5 kV Cocalinho 2, 1º TF 138/34,5 kV, 1 x 30 MVA 3Φ
- SE 230/138 kV Canarana, 1º Reator de Barra 230 kV, 1 x 15 Mvar 3Φ
- 2º Reator de Barra 230 kV, 1 x 15 Mvar 3Φ
- SE 230/138 kV Canarana, 2º ATF 230/138 kV, 3 x 40 MVA 1Φ

Investimentos Previstos: R\$ 798.990.740,00

Benefícios das obras: Novo ponto de suprimento à região de Cuiabá, permitindo recursos para controle de tensão e atendimento às cargas com confiabilidade e atendimento à demanda reprimida da região de Cocalinho, no leste de Mato Grosso.

Fontes: EPE-DEE-RE-005/2019-rev1 - Estudo de Suprimento à Região de Novo Progresso; EPE-DEE-RE-075/2019-rev1 - Reavaliação do Atendimento a Cuiabá; EPE-DEE-RE-008/2026-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Noroeste de Goiás.

5.11 Mato Grosso do Sul

Destaques:

- SE 230/138 kV Iguatemi 2, 1º e 2º ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3Φ
- SECC LT 230 kV Guaíra - Dourados, C1 (CD), na SE Iguatemi 2
- SE 230 kV Corumbá 2, Estação conversora CA/CC/CA 230 kV / 500 kV (VSC)
- 1º e 2º Capacitor em Derivação 230 kV, 2 x 100 Mvar 3Φ
- LT 230 kV Anastácio - Imbirussu, C1, 115 km
- LT 230 kV Corumbá 2 - Anastácio, C1 e C2 (CD)
- LT 500 kV Chapadão - Rio Brillhante, C1, 330 km
- SE 500/230 kV Chapadão, 1º ATF 500/230 kV, (3+1R) x 400 MVA 1Φ
- 1º Reator de Barra 500 kV, 3 x 36,67 Mvar 1Φ
- SE 440 kV Ilha Solteira 2, 5º ATF 440/230 kV, 3 x 150 MVA 1Φ
- LT 500 kV Rio Brillhante - Sarandi, C1 e C2 (CD), 310 km
- SE 500/230 kV Rio Brillhante, 1º e 2º ATF 500/230 kV, (6+1R) x 400 MVA 1Φ
- Compensador Síncrono 500 kV, 1 x (-200/+300) Mvar
- 1º Reator de Barra 500 kV, 3 x 58,3 Mvar 1Φ
- LT 230 kV Corumbá 2 - Fronteira Bolívia, C1, 35 km

Investimentos Previstos: R\$ 6.149.739.010,00

Benefícios das obras: Novo ponto de suprimento na região sul do Mato Grosso do Sul para evitar subtensões e sobrecargas na rede de distribuição e abertura de margem no MS.

Fontes: EPE-DEE-RE-001/2019-rev3 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Mato Grosso do Sul: Região de Naviraí; EPE-DEE-RE-052/2025-rev0 - Estudo de Interligação Internacional Brasil - Bolívia (Etapa I).

5.12 Minas Gerais

Destaques:

- LT 500 kV Santos Dumont 2 - Leopoldina 2, C1, 97 km

Investimentos Previstos: R\$ 293.733.880,00

Benefícios das obras: Eliminar sobrecargas na SE 500/345 kV Santos Dumont 2.

Fontes: EPE-DEE-RE-034/2025-rev0 - Desempenho da malha 345 kV da região de Belo Horizonte e Mantiqueira - Parte 1.

5.13 Pará

Destaques:

- LT 230 kV Integradora - Ourilândia do Norte, C1 e C2 (CD), 134 km
- SE 500/230 kV Integradora, 3° TF 500/230 kV, 3 x 250 MVA 1Φ
- LT 230 kV Integradora - Xinguara 2, C3, 72,6 km
- SE 500/230/138 kV Integradora, 1° e 2° ATF 230/138 kV, (6+1R) x 66,7 MVA 1Φ
- LT 138 kV Integradora - Canaã dos Carajás, C1 e C2 (CD), 27 km

Investimentos Previstos: R\$ 714.737.960,00

Benefícios das obras: Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará. Atendimento a carga.

Fontes: EPE-DEE-RE-016/2026-rev0 - Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará.

5.14 Paraíba

Destaques:

- SECC LT 500 kV Santa Luzia - Milagres II, C1, na SE Coremas II, 26 km
- SE 500/230 kV Coremas II, 1° e 2° ATF 500/230 kV, (6+1R) x 300 MVA 1Φ
- LT 230 kV Coremas II - Coremas, C1 e C2 (CS), 1,8 km
- SE 230/69 kV Cajazeiras, 1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 150 MVA 3Φ

Investimentos Previstos: R\$ 574.639.160,00

Benefícios das obras: Atendimento a carga.

Fontes: EPE-DEE-RE-041/2025-rev0 - Estudo De Atendimento Aos Sertões De Pernambuco e Da Paraíba.

5.15 Paraná

Destaques:

- SE 525/230/138 kV Iguaçu, 1° e 2° ATF 525/230 kV, (6+1R) x 200 MVA 1Φ
- 1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3Φ
- SECC LT 525 kV Foz do Iguaçu - Cascavel Oeste, C1, na SE Iguaçu, 0,5 km
- SECC LT 230 kV Foz do Iguaçu Norte - Medianeira Norte, C1, na SE Iguaçu, 0,5 km
- SECC LT 230 kV Foz do Iguaçu Norte - Medianeira Norte, C2, na SE Iguaçu, 0,5 km
- SE 230/138 kV Barigui 2, 1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 225 MVA 3Φ
- 1° Capacitor em Derivação 138 kV, 1 x 15 Mvar 3Φ
- SECC LT 230 kV Campo Comprido - Santa Quitéria, C1, na SE Barigui 2, 0,1 km
- SE 230/138/69 kV Uberaba, 1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3Φ
- 1° e 2° Capacitor em Derivação 138 kV, 2 x 15 Mvar 3Φ
- SECC LT 230 kV CIC - Campo Comprido, C1, na SE Curitiba Oeste, 49 km

Investimentos Previstos: R\$ 1.022.179.020,00

Benefícios das obras: Aumento de confiabilidade em Foz do Iguaçu. Integração da nova SE Iguaçu. Atendimento a carga local. Correção de fator de potência. Integração da nova SE Barigui 2. Integração do novo setor de 230 kV em Curitiba Oeste. Integração do novo setor de 230 kV em Curitiba Oeste.

Fontes: EPE-DEE-NT-040/2025-rev0 - Estudo de Confiabilidade para a Região de Foz do Iguaçu - PR; EPE-DEE-NT-032/2025-rev0 - Reforços na Região Metropolitana de Curitiba e Litoral - PR.

5.16 Pernambuco

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.17 Piauí

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.18 Rio de Janeiro

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.19 Rio Grande do Norte

Destaques:

- LT 500 kV Angicos - Jaguaruana II, C1, 157 km
- LT 500 kV Açú III - PECÉM IV, C1 e C2 (CS), 300 km

Investimentos Previstos: R\$ 2.115.833.150,00

Benefícios das obras: Atendimento a carga. Atendimento a carga. Atendimento a carga.

Fontes: EPE-DEE-RE-014/2026-rev0 - Estudo Prospectivo para Inserção de Cargas Eletrointensivas na Região Nordeste.

5.20 Rio Grande do Sul

Destaques:

- LT 69 kV Cruz Alta 1 - Panambi, C1, 40 km
- LT 230 kV Santo Ângelo - Panambi 3, C1, 84 km
- LT 230 kV Panambi 3 - Tapera 2, C1, 77 km
- SE 230/69 kV Panambi 3, 1º e 2º TF 230/69 kV, 2 x 83 MVA 3Φ
- SE 69/13,8 kV Panambi, Subst. TR1 69/13,8 kV, 1 x 42 MVA 3Φ (atual 25 MVA)

Investimentos Previstos: R\$ 364.003.590,00

Benefícios das obras: Eliminar sobrecarga existente na LT 69 kV Cruz Alta 1 – Panambi 1 e melhoria do perfil de tensão na SE Panambi 1. Interligação da nova SE 230/69 kV Panambi 3 ao SIN. Nova fonte para atendimento à Região Centro-norte do Rio Grande do Sul. Eliminar sobrecargas previstas no TR2 (138/23 kV – 25 MVA) e no TR3 (69/23 kV – 25 MVA).

Fontes: EPE-DEE-RE-043/2025-rev1 - Atendimento às Regiões de Panambi e de Cruz Alta – RS.

5.21 Rondônia

Destaques:

- SECC LT 230 kV Abunã - Porto Velho, C1 (CD), na SE Coletora Porto Velho
- SECC LT 230 kV Abunã - Porto Velho, C2, na SE Coletora PV
- SE 500/230 kV Coletora Porto Velho, Compensador Síncrono 69 kV, 3 x (-180/+300) Mvar

Investimentos Previstos: R\$ 441.970.320,00

Benefícios das obras: Aumento da resiliência no suprimento aos estados de Rondônia e Acre.

Fontes: EPE-DEE-RE-057/2024-rev0 - Reforços para resiliência no sistema de transmissão Acre e Rondônia em resposta às mudanças climáticas.

5.22 Roraima

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.23 Santa Catarina

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.24 São Paulo

Destaques:

- SE 230/88 kV Dom Pedro I, 1º e 2º TF 230/138 kV, (6+1R) x 50 MVA 1φ
- SECC LT 230 kV São José dos Campos - Mogi das Cruzes, C1 (CD), na SE Dom Pedro I, 10 km
- SE 345/88 kV São Miguel, 1º, 2º e 3º TF 345/88 kV, (9+1R) x 133,33 MVA 1φ
- LT 345 kV São Miguel - Ramon Reberte Filho, C1 e C2 (CD), 9,1 km
- LT 345 kV Norte - São Miguel, C1 e C2 (CD), 8,1 km

Investimentos Previstos: R\$ 1.597.983.690,00

Benefícios das obras: Nova fonte para atendimento da carga local. Reforço para o atendimento à Região Metropolitana de São Paulo.

Fontes: EPE-DEE-RE-002/2020-rev0 - Reforços para a Região Industrial de Mairiporã, Jaguari e São José dos Campos; EPE-DEE-RE-047/2019-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Metropolitana de São Paulo – Sub-regiões Norte, Leste e Sul.

5.25 Sergipe

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

5.26 Tocantins

Até o momento não há novas obras a serem licitadas nos leilões 001/2026, 002/2026 e 001/2027.

6 O QUE ESPERAR DAS PRÓXIMAS EDIÇÕES DO PET/PELP

Conforme destacado no Capítulo 2, esta edição do PET/PELP abrange apenas as obras de estudos concluídos até novembro de 2025 e que ainda não foram autorizadas ou licitadas.

Dessa forma, o documento não abrange expansões recomendadas em estudos emitidos após essa data nem expansões que estão sendo planejadas em estudos em andamento, as quais serão oportunamente refletidas nas próximas edições do documento.

Para uma rápida referência, apresenta-se a seguir a relação de estudos de planejamento recentemente emitidos ou em andamento que, em conjunto com estudos complementares a serem oportunamente identificados para a realização em 2026, alimentarão as próximas edições do PET/PELP.

Região	Estudo	Situação
Interligações	Estudo de diagnóstico da capacidade de compensação dinâmica de reativos no SIN e definição de soluções estruturantes	Em Andamento
N	Solução estrutural para resiliência do atendimento a estados da região Norte: Parte I - Amazonas e Amapá	Em Emissão
N	Solução estrutural para resiliência do atendimento a estados da região Norte: Parte II - Roraima	Em Andamento
N	Avaliação do controle de tensão na região Norte considerando equipamentos em final de vida útil	Em Andamento
N	Estudo de Atendimento à Ilha de Marajó	Em Andamento
N	Atendimento às cargas do Sul Maranhense, Campos Lindos e Alto Parnaíba (MA-TO-PI)	Em Andamento
N	Estudo de Atendimento às regiões de Iranduba e Manacapuru, no estado do Amazonas	A Iniciar
N	Estudo para Atendimento às Regiões do Baixo Itapecuru e Baixo Munim, no Maranhão	A Iniciar
N	Solução para redução dos níveis de curto-circuito na SE Xingu	A Iniciar
N	Análises Relacionadas às Concessões em Fim de Vigência - Contratos Região Norte (095/2000)	A Iniciar
N	Estudo de Atendimento Elétrico à Região Sul de Roraima	Finalizado
NE	Estudo de Atendimento à Região Oeste da Bahia	Em Andamento
NE	Estudo de Atendimento ao Sertão do São Francisco - Pernambuco e Bahia	A Iniciar
NE	Análises Relacionadas às Concessões em Fim de Vigência - Contratos Região Nordeste (097/2000)	A Iniciar
CO	Estudo de atendimento às cargas da região central do Mato Grosso (Parte II)	Em Andamento
CO	Estudo de Expansão da Rede 230 kV – Eixo Cuiabá–Itumbiara (MT/GO/MG)	Em Andamento
CO	Ampliação da capacidade de transmissão do subsistema AC-RO-MT com o SIN	Em Andamento

CO	Análises Relacionadas às Concessões em Fim de Vigência - Contratos Região Centro-Oeste (095, 096 e 097/2000)	A Iniciar
SE	Atendimento à Grande Vitória - Esgotamento da malha 345kV e radialização do sistema 138kV	Em Andamento
SE	Desempenho da malha 345kV da Região Metropolitana de Belo Horizonte e Zona da Mata (Parte II)	Em Andamento
SE	Estudo de atendimento à região leste de Minas Gerais	Em Andamento
SE	Estudo de Atendimento à Região Noroeste de Minas Gerais	Em Andamento
SE	Estudo prospectivo para inserção de cargas eletrointensivas na área Rio de Janeiro	Em Andamento
SE	Análises Relacionadas às Concessões em Fim de Vigência - Contratos Região Sudeste (079/2020)	A Iniciar
SP	Reforços no Sistema DIT do Estado de São Paulo (Parte III)	Em Andamento
SP	Estudo de Atendimento Elétrico à região de Sorocaba e Indaiatuba (Parte II)	Em Andamento
SP	Atendimento à região de Campinas, Bom Jardim e Itatiba (Parte II)	Em Andamento
SP	Reforço do sistema da região central da cidade de São Paulo (Parte III)	Em Andamento
SP	Estudo de Atendimento à Região Centro-Leste do Estado de São Paulo	Em Andamento
SP	Estudo de Reforços no Sistema 230 kV de São Paulo nas Regiões de Botucatu, Chavantes e Salto Grande	A Iniciar
S	Estudo de Atendimento à Região Sul do Rio Grande do Sul	Em Andamento
S	Estudo Prospectivo para Inserção de Cargas de Data Centers no Estado do RS	Em Andamento
S	Estudo de Atendimento às Regiões Norte e Oeste - PR	Em Andamento
S	Estudo de Atendimento à Região Centro-Sul - PR	A Iniciar
S	Estudo de Atendimento às regiões de Missões, Santo Ângelo e Santa Rosa	Em Andamento
S	Reforços na Região Metropolitana de Curitiba e Litoral (revisão 1)	Em Andamento
S	Estudo de Atendimento ao Sistema Centro-Leste do Mato Grosso do Sul	Em Andamento
S	Análises Relacionadas às Concessões em Fim de Vigência - Contrato Região Sul - Estado de Santa Catarina (088/2000)	A Iniciar

Obs.: O estágio de desenvolvimento dos estudos em andamento e futuros pode ser acompanhado, com atualizações trimestrais, a partir desse [LINK](#).

7 EQUIPE TÉCNICA

Anderson de Melo Mattos, Armando Leite Fernandes, Arthur Soares da Cunha Reis, Bruno Cesar Mota Maçada, Bruno Scarpa Alves da Silveira, Clerio Cesar Gomes Alencar Arrais, Daniel Dobrochinski Maia, Daniel José Tavares de Souza, Davi Jose Alvarez Magalhaes, Dourival de Souza Carvalho Junior, Fabiano Schmidt, Fabio de Almeida Rocha, Fatima Gama, Gustavo Cezimbra Borges Leal, Gustavo Cury dos Santos, Igor Chaves, Jean Carlo Morassi, João Alves da Silva Neto, Joao Mauricio Caruso, Jônatas Freitas Mascarenhas Freire, Jonathan Veiga Velasco Costa, Jonathas Aguiar Lemos, Lilian Jesus Anastacio da Silva, Lucas Alves de Melo Vale, Lucas Simões de Oliveira, Luiz Felipe Froede Lorentz, Marcelo Lourenco Pires, Marcelo Luiz de Carvalho Moura Moreira, Marcelo Willian Henriques, Marco Antonio da Cunha Soveral, Marcos Vinicius G. da Silva Farinha, Matheus Rosa Nascimento, Matias Halmenschlager Hubert, Miguel Ferraz Modesto Sampaio Pinto, Paula Vieira Machado, Paulo Fernando de Matos Araujo, Pedro de Souza Miller, Priscilla de Castro Guarini, Rafael de Carvalho Caetano, Rafael Theodoro Alves e Mello, Renan Gonzaga Silva dos Santos, Rodrigo Escorcio Gomes, Rodrigo Gomes Martins, Rodrigo Ribeiro Ferreira, Rodrigo Rodrigues Cabral, Samoel Borba Filho, Sara Silva Bruno, Thais Pacheco Teixeira, Thiago de Faria Rocha Dourado Martins, Thiago Lima Soares Mourao, Tiago Campos Rizzotto, Tiago Veiga Madureira, Vanessa Penteado Stephan, Vinicius Ferreira Martins, Wilson Dutra Sampaio, Yan Ricardo Damasceno Rangel, Yuri Rosenblum de Souza.

8 REFERÊNCIAS

1. EPE-DEE-RE-001/2026-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico à Região de Sorocaba e Indaiatuba - Parte II, de maio de 2026
2. EPE-DEE-RE-016/2026-rev0 - Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará, de abril de 2026
3. EPE-DEE-RE-013/2026-rev0 - Avaliação do Controle de Tensão e Condições de Atendimento à Região Metropolitana de Salvador, de abril de 2026
4. EPE-DEE-RE-008/2026-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Noroeste de Goiás, de abril de 2026
5. EPE-DEE-RE-014/2026-rev0 - Estudo Prospectivo para Inserção de Cargas Eletrointensivas na Região Nordeste, de março de 2026
6. EPE-DEE-RE-043/2025-rev1 - Atendimento às Regiões de Panambi e de Cruz Alta - RS, de janeiro de 2026
7. EPE-DEE-RE-021/2025-rev0 - Soluções para aumento da confiabilidade no atendimento às cargas de Feijó e Cruzeiro do Sul, de dezembro de 2025
8. EPE-DEE-RE-038/2025-rev0 - Reforço do Sistema da Região Central da Cidade de São Paulo - Parte II, de dezembro de 2025
9. EPE-DEE-RE-096/2025-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Sudoeste do Estado de São Paulo, de dezembro de 2025
10. EPE-DEE-RE-011/2025-rev1 - Reavaliação do atendimento à Região Nordeste de Goiás, de novembro de 2025
11. EPE-DEE-RE-071/2025-rev0 - Estudo de Expansão das Interligações Regionais - Parte III: Expansão da Capacidade de Exportação da Região Nordeste e Importação da Região Sul, de novembro de 2025
12. EPE-DEE-RE-042/2025-rev0 - Solução para problema de tensão na região de Arapiraca e Penedo, de outubro de 2025
13. EPE-DEE-NT-065/2025-rev1 - Adequações - Subestação Santa Marta, de outubro de 2025
14. EPE-DEE-RE-052/2025-rev0 - Estudo de Interligação Internacional Brasil - Bolívia (Etapa I), de setembro de 2025
15. EPE-DEE-RE-041/2025-rev0 - Estudo De Atendimento Aos Sertões De Pernambuco e Da Paraíba, de setembro de 2025
16. EPE-DEE-NT-038/2024-rev1 - Atendimento à Região de Campinas, Bom Jardim e Itatiba - Parte I, de setembro de 2025
17. EPE-DEE-NT-040/2025-rev0 - Estudo de Confiabilidade para a Região de Foz do Iguaçu - PR, de agosto de 2025
18. EPE-DEE-NT-032/2025-rev0 - Reforços na Região Metropolitana de Curitiba e Litoral - PR, de agosto de 2025
19. EPE-DEE-RE-034/2025-rev0 - Desempenho da malha 345 kV da região de Belo Horizonte e Mantiqueira - Parte 1, de agosto de 2025
20. EPE-DEE-RE-065/2025-rev0 - Estudo de Modularização das Unidades Transformadoras da SE Mesquita, de agosto de 2025

21. EPE-DEE-RE-033/2025-rev0 - Estudo de atendimento à região de Goiânia – Aumento da confiabilidade na SE Goiânia Leste, de maio de 2025
22. EPE-DEE-NT-002/2025-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico à Região de Sorocaba e Indaiatuba - Parte I, de março de 2025
23. EPE-DEE-NT-014/2025-rev0 - Reforço na LT 88KV Presidente Prudente – Paraguaçu Paulista II, de fevereiro de 2025
24. EPE-DEE-RE-080/2025-rev0 - Estudo de atendimento às cargas da região central do Mato Grosso - Parte I, de janeiro de 2025
25. EPE-DEE-RE-077/2024-rev0 - Estudo de Atendimento às Regiões Sul e Centro-Sul da Bahia - Parte II, de dezembro de 2024
26. EPE-DEE-RE-097/2024-rev0 - Estudo de Atendimento à SE Teresina, de dezembro de 2024
27. EPE-DEE-RE-057/2024-rev0 - Reforços para resiliência no sistema de transmissão Acre e Rondônia em resposta às mudanças climáticas, de outubro de 2024
28. EPE-DEE-RE-058/2024-rev0 - Estudo de Atendimento às Regiões de Itapaci, Firminópolis e Matrinchã, de agosto de 2024
29. EPE-DEE-RE-019/2024-rev0 - Atendimento às regiões de Porto Velho e Abunã, de julho de 2024
30. EPE-DEE-RE-042/2024-rev0 - Estudo de Atendimento às Regiões Sul e Centro-Sul da Bahia - Parte I, de julho de 2024
31. EPE-DEE-NT-003/2024-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Noroeste do Paraná, de maio de 2024
32. EPE-DEE-RE-004/2024-rev1 - Soluções para redução dos níveis de curto-circuito da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, de fevereiro de 2024
33. EPE-DEE-NT-002/2024-rev0 - PARECER TECNICO PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ANCILAR - UHE XINGÓ, de janeiro de 2024
34. EPE-DEE-RE-078/2023-rev0 - Estudo de Atendimento às Regiões Leste do Estado do Maranhão e Centro-Norte Piauiense, de dezembro de 2023
35. EPE-DEE-RE-045/2023-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Metropolitana de João Pessoa, de novembro de 2023
36. EPE-DEE-RE-038/2023-rev0 - Atendimento à Região Noroeste do Rio Grande do Sul, de julho de 2023
37. EPE-DEE-RE-043/2023-rev0 - Estudo de atendimento à região de Barra (Vale do São Francisco), de julho de 2023
38. EPE-DEE-RE-039/2023-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Continental da Grande Florianópolis, de junho de 2023
39. EPE-DEE-RE-008/2023-rev0 - Atendimento à região do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba no estado de Minas Gerais, de abril de 2023
40. EPE-DEE-NT-014/2023-rev0 - Reforços para o Sistema Elétrico dos estados Paraná e Santa Catarina, de março de 2023
41. EPE-DEE-RE-031/2023-rev1 - Estudo de Atendimento às Cargas da SE Milagres, de fevereiro de 2023
42. EPE-DEE-NT-062/2023-rev0 - Estudo de Fronteiras do Estado de Rondônia - Ariquemes, Vilhena, Jaru e Nova Mutum, de fevereiro de 2023

43. EPE-DEE-RE-018/2023-rev3 - Estudo de Expansão das Interligações Regionais – Parte II: Expansão da Capacidade de Exportação da Região Norte/Nordeste, de janeiro de 2023
44. EPE-DEE-RE-015/2023-rev1 - Estudo de Escoamento de Geração da Região Nordeste – Volume 3: Área Leste, de janeiro de 2023
45. EPE-DEE-NT-093/2022-rev0 - Substituição dos transformadores 230/138 kV e adequação do barramento 230 kV da Subestação Campo Mourão – PR e Substituição dos transformadores 138/69, de dezembro de 2022
46. EPE-DEE-RE-014/2022-rev1 - Estudo de Escoamento de Geração da Região Nordeste – Volume 2: Área Norte, de setembro de 2022
47. EPE-DEE-NT-075/2022-rev0 - Modularização das Unidades Transformadoras 138/13,8 kV da SE Angra, de setembro de 2022
48. EPE-DEE-RE-148/2022-rev3 - Estudo de Escoamento de Geração na Região Nordeste - Volume 1: Área Sul, de agosto de 2022
49. EPE-DEE-NT-052/2022-rev0 - Atendimento à região central do estado de Minas Gerais – SEs: Neves 1, Taquaril, Ouro Preto 2, Conselheiro Lafaiete e São Gonçalo do Pará, de agosto de 2022
50. EPE-DEE-RE-043/2022-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Paraná: Regiões Oeste e Sudoeste, de junho de 2022
51. EPE-DEE-NT-116/2021-rev0 - Estudo de Reforços Estruturais para a Região Leste de Rondônia, de novembro de 2021
52. EPE-DEE-RE-064/2021-rev1 - Expansão da Capacidade de Transmissão da Região Norte de Minas Gerais, de setembro de 2021
53. EPE-DEE-RE-024/2021-rev0 - Estudo de Atendimento às Cargas da Subestação Itabaiana, de junho de 2021
54. EPE-DEE-RE-022/2021-rev0 - Estudo de Suprimento às Regiões de Açailândia, Buriticupu, Vitorino Freire (MA) e Dom Eliseu (PA), de abril de 2021
55. EPE-DEE-RE-076/2020-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Norte de Goiás, de novembro de 2020
56. EPE-DEE-RE-068/2020-rev0 - Atendimento às Regiões Sul e Extremo Sul de Santa Catarina, de novembro de 2020
57. EPE-DEE-RE-062/2020-rev0 - Estudo de Escoamento na Região Nordeste da Bahia, de novembro de 2020
58. EPE-DEE-RE-026/2020-rev0 - Estudo de Atendimento à Região de Barreiras, de setembro de 2020
59. EPE-DEE-RE-034/2020-rev1 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Paraná: Região Metropolitana de Curitiba e Litoral – Volume 2 (Obras Estruturantes), de junho de 2020
60. EPE-DEE-RE-002/2020-rev0 - Reforços para a Região Industrial de Mairiporã, Jaguari e São José dos Campos, de janeiro de 2020
61. EPE-DEE-RE-090/2019-rev2 - Estudo para Atendimento à Região Metropolitana de Fortaleza - Horizonte 2033, de outubro de 2019
62. EPE-DEE-RE-073/2019-rev0 - Atendimento a Niterói Magé e São Gonçalo, de outubro de 2019

63. EPE-DEE-RE-075/2019-rev1 - Reavaliação do Atendimento a Cuiabá, de outubro de 2019
64. EPE-DEE-RE-047/2019-rev0 - Estudo de Atendimento à Região Metropolitana de São Paulo – Sub-regiões Norte, Leste e Sul, de agosto de 2019
65. EPE-DEE-RE-068/2019-rev2 - Avaliação do Atendimento às Cargas da Subestação Pirajá, de junho de 2019
66. EPE-DEE-RE-039/2019-rev1 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul: Região Metropolitana de Porto Alegre – Volume 2 (Obras Estruturantes), de maio de 2019
67. EPE-DEE-RE-005/2019-rev1 - Estudo de Suprimento à Região de Novo Progresso, de abril de 2019
68. EPE-DEE-RE-001/2019-rev3 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Mato Grosso do Sul: Região de Naviraí, de janeiro de 2019
69. EPE-DEE-RE-088/2018-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul: Região Metropolitana de Porto Alegre – Volume 1 (Obras Recomendadas para o Curto Prazo), de outubro de 2018
70. EPE-DEE-RE-071/2018-rev0 - Estudo de Atendimento ao Extremo Sul da Bahia, de setembro de 2018
71. EPE-DEE-RE-029/2018-rev1 - Expansão do sistema de transmissão para escoamento do potencial termelétrico dos estados do Rio de Janeiro e Espírito Santo, de julho de 2018
72. EPE-DEE-RE-006/2018-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Paraná: Região Metropolitana de Curitiba e Litoral – Volume 1 (Obras Recomendadas para o Curto Prazo), de fevereiro de 2018
73. EPE-DEE-RE-132/2018-rev2 - Estudo de Atendimento ao Estado de Santa Catarina: Regiões Norte e Vale do Itajaí, de janeiro de 2018
74. EPE-DEE-DEA-RE-009/2017-rev1 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado de Santa Catarina: Regiões Sul e Extremo Sul, de setembro de 2017
75. EPE-DEE-RE-147/2017-rev4 - Estudo para Escoamento do Potencial Eólico da Área Leste da Região Nordeste, de setembro de 2017
76. EPE-DEE-RE-056/2017-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul: Região Serrana, de setembro de 2017
77. EPE-DEE-RE-049/2017-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado de Santa Catarina: Região Oeste, de agosto de 2017
78. EPE-DEE-RE-050/2017-rev0 - Estudo de Atendimento à Região de Capão Bonito, de agosto de 2017
79. EPE-DEE-RE-043/2017-rev0 - Estudo de Atendimento à Região de Inhumas, de agosto de 2017
80. EPE-DEE-RE-021/2017-rev0 - Estudo para Escoamento do Potencial Eólico dos Estados do Maranhão, Piauí e Ceará, de junho de 2017
81. EPE-DEE-RE-133/2017-rev2 - Estudo de Atendimento ao Estado do Paraná: Região Centro-sul, de maio de 2017
82. EPE-DEE-RE-007/2017-rev1 - Integração de Humaitá ao SIN e Reavaliação do Atendimento a Porto Velho, de março de 2017

83. EPE-DEE-RE-006/2017-rev0 - Estudo de Atendimento ao Estado de Goiás, de fevereiro de 2017
84. EPE-DEE-RE-099/2016-rev1 - Estudo de Atendimento à Região Metropolitana de João Pessoa, de dezembro de 2016
85. EPE-DEE-RE-067/2016-rev0 - Estudo de Atendimento à Região do Vale do Paraíba, de julho de 2016
86. EPE-DEE-RE-006/2016-rev0 - Estudo para Escoamento de Geração na Área Sul da Região Nordeste, de junho de 2016
87. EPE-DEE-RE-069/2016-rev1 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Mato Grosso do Sul, de abril de 2016
88. EPE-DEE-RE-139/2015-rev0 - Estudo de Atendimento às Cargas da SE Funil e Extremo Sul da Bahia, de dezembro de 2015
89. EPE-DEE-RE-105/2015-rev0 - Estudo de Suprimento à Região Metropolitana de Manaus, de agosto de 2015
90. EPE-DEE-NT-085/2015-rev0 - Diagnóstico da Transformação 345/88 kV da SE Norte, de abril de 2015
91. EPE-DEE-RE-022/2015-rev0 - Estudo de Suprimento à Região Metropolitana de São Luís, de fevereiro de 2015
92. EPE-DEE-RE-032/2015-rev0 - Estudo de Atendimento Elétrico ao Estado do Paraná: Regiões Norte e Noroeste, de fevereiro de 2015
93. EPE-DEE-RE-008/2015-rev2 - Estudo de Atendimento a Região Sul da Bahia, de janeiro de 2015
94. EPE-DEE-DEA-001/2014-rev1 - Suprimento às Regiões Metropolitana de Belém e Nordeste do Pará, de novembro de 2014
95. EPE-DEE-RE-061/2014-rev1 - Estudo de Suprimento à Região de Santana do Araguaia, de setembro de 2014
96. EPE-DEE-DEA-RE-006/2014-rev3 - Estudo Prospectivo para Avaliação da Integração do Potencial Eólico do Estado do Rio Grande do Sul, de setembro de 2014
97. EPE-DEE-DEA-003/2014-rev2 - Estudo de Suprimento à Palmas, de março de 2014
98. EPE-DEE-DEA-005/2014-rev1 - Reavaliação do Estudo de Suprimento às Cargas das Margens Direita e Esquerda do Rio Amazonas e Tramo Oeste, de março de 2014
99. EPE-DEE-DEA-001/2014-rev0 - Estudo para Escoamento do Potencial Eólico da Região Central da Bahia, de janeiro de 2014
100. EPE-DEE-RE-137/2014-rev0 - Estudo de Atendimento aos Estados de Sergipe e Alagoas, de janeiro de 2014
101. EPE-DEE-RE-015/2014-rev0 - Reforços para suprimento à SE Bandeirantes 345 kV, de janeiro de 2014
102. EPE-DEE-RE-136/2013-rev0 - Estudo de Atendimento ao Agreste de Pernambuco, de dezembro de 2013
103. EPE-DEE-RE-019/2013-rev1 - Estudo de Atendimento Elétrico às Regiões Nordeste do Tocantins e Sul do Maranhão, de setembro de 2013
104. EPE-DEE-RE-045/2013-rev0 - Estudo Para a Avaliação das Interligações em Tensão de Distribuição entre os Estados de São Paulo e Paraná – Região Norte Pioneiro, de junho de 2013

105. EPE-DEE-RE-041/2013-rev1 - Estudo de Suprimento às Cargas das Regiões de Paragominas e Tomé Açu 2015-2029, de janeiro de 2013
106. EPE-DEE-RE-058/2013-rev3 - Análise da Expansão da Interligação entre as Regiões Sul e Sudeste/Centro-Oeste, de janeiro de 2013
107. EPE-DEE-RE-124/2012-rev1 - Reavaliação do estudo de atendimento à região nordeste da CPFL Paulista, de dezembro de 2012
108. EPE-DEE-RE-112/2012-rev1 - Estudo de Suprimento a Região Sul do Piauí 2015 - 2028, de outubro de 2012
109. EPE-DEE-RE-053/2012-rev0 - Estudo de Suprimento a Região Nordeste do Maranhão e Noroeste do Piauí 2015-2028, de junho de 2012
110. EPE-DEE-RE-069/2011-rev0 - Estudo de Suprimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul - Região Oeste, de outubro de 2011
111. EPE-DEE-RE-047/2011-rev2 - Estudo da Interligação Boa Vista - Manaus, de maio de 2011
112. EPE-DEE-RE-002/2011-rev0 - Estudo da Região de Piracicaba, de janeiro de 2011
113. EPE-DEE-RE-070/2010-rev1 - Estudo de Suprimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul - Região Sul, de outubro de 2010
114. EPE-DEE-RE-033/2010-rev1 - Estudos para o Atendimento à Região Metropolitana de Teresina, Incluindo as Cargas de Piripiri, Caxias e Timón, de junho de 2010
115. EPE-DEE-RE-029/2009-rev0 - Atendimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul Região Metropolitana de Porto Alegre, de junho de 2009
116. EPE-DEE-RE-133/2006-rev0 - Atendimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul-Regiões Guaíba-Camaquã e Sul Integração das UTEs à Carvão, de outubro de 2006
117. EPE-DEE-RE-003/2006-rev1 - Atendimento Elétrico ao Estado do Rio Grande do Sul Regiões Central e Oeste, de setembro de 2006
118. Informe Técnico EPE-DEE-IT-042/2026 - Atualização dos Parâmetros Econômicos de Referência para os Estudos de Expansão da Transmissão do Ciclo de Planejamento 2026

9 ANEXO – COMPARAÇÃO COM O PET/PELP ANTERIOR

Neste anexo, são elencadas as principais atualizações que esta edição do PET/PELP apresenta em relação ao documento PET/PELP Ciclo 2025 – 2º Semestre, assim como as justificativas associadas, quando cabível.

9.1 Empreendimentos Excluídos

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 525/230/138 kV Sarandi	3º ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM MIM - 525 kV MIM - 230 kV	Descontinuado e substituído pela recomendação feita no estudo de Interligação Brasil - Bolívia - EPE-DEE-RE-052/2025-rev0
SE 230/138 kV Barreiras	3º ATF 230/138 kV, 1 x 100 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 440/230 kV Cabreúva	4º ATF 440/230 kV, 3 x 250 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 440 kV, Arranjo BDDD MIM - 440 kV MIM - 230 kV	Empreendimento outorgado
SE 525/230/138 kV Itajaí 2	3º ATF 230/138 kV, 1 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 500/440/230 kV Taubaté	1º ATF 500/440 kV, 3 x 400 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo BDDD CT (Conexão de Transformador) 440 kV, Arranjo DJM	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Pinhalzinho 2	4º ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 230/69 kV Caxias do Sul 2	2º TF 230/69 kV, 3 x 55 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT Aquisição de Terreno 2 x EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 (GIS) MIG (Terreno Urbano) MIM - 69 kV MIM - 230 kV	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Posto Fiscal	3º ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Rio Formoso II	3º ATF 230/138 kV, 1 x 200 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
LT 345 kV Norte - Miguel Reale, C3 e C4 (CD)	EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 // SE Norte EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 // SE Miguel Reale Subterrânea 1600 mm ² CD, 14,5 km MIM - 345 kV // SE Norte MIM - 345 kV // SE Miguel Reale	Empreendimento outorgado
SE 345/138 kV Atibaia II	2° ATF 345/138 kV, 3 x 133,33 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 345 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 345 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Rio Grande II	4° ATF 230/138 kV, 3 x 33 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
LT 500 kV Santa Luzia II - Bom Nome II, C1	Circuito Simples 500 kV, 4 x 795.0 MCM (TERN), 228 km 1° Reator de Linha Fixo 500 kV, 3 x 33.33 MVar 1φ // SE Santa Luzia II EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Santa Luzia II CRL (Conexão de Reator de Linha Man.) 500 kV, Arranjo DJM // SE Santa Luzia II IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Santa Luzia II IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Bom Nome II EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Bom Nome II MIM - 500 kV // SE Santa Luzia II MIM - 500 kV // SE Bom Nome II MIG-A // SE Santa Luzia II MIG-A // SE Bom Nome II	Empreendimento outorgado
SE 230/138/69 kV Joinville	2° TF 138/69 kV, 1 x 66 MVA 3φ	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Biguaçu	1°, 2° e 3° ATF 230/138 kV, 3 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Teresina - Teresina III, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 14 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Teresina EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Teresina III MIM - 230 kV // SE Teresina MIM - 230 kV // SE Teresina III MIG-A // SE Teresina MIG-A // SE Teresina III	Empreendimento outorgado
LT 345 kV Miguel Reale - Centro-CTR, C1 e C2 (CD)	EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 // SE Miguel Reale EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 // SE Centro-CTR Subterrânea 1600mm ²	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Maringá	IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BPT	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Maringá	4° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 230/69 kV Caxias II	Compensador Estático 230 kV, 1 x (-50/+50) Mvar CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Caxias II - Teresina II, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 954 MCM (RAIL), 92 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Caxias II EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Teresina II MIM - 230 kV // SE Caxias II MIM - 230 kV // SE Teresina II MIG-A // SE Caxias II MIG-A // SE Teresina II	Empreendimento outorgado

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 230/69 kV Mirueira	3° TF 230/69 kV, 1 x 200 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BPT	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Recife II - Mirueira II, C1	EXPANSÃO COM EMENDA DE CABO SUBTERRÂNEO PARA A CONEXÃO NA SE MIRUEIRA II	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Pau Ferro - Mirueira, C1	Recomposição de Modulo de Manobra 230 kV para conexão na SE Mirueira Adequações no SPCS - Sistema de proteção Controle e Supervisão	Empreendimento outorgado
SE 440 kV Salto	3° TF 440/138 kV, 3 x 133 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 440 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 440 kV, Arranjo DJM MIG (Terreno Rural) MIM - 440 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SE 500 kV Chapadão	IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) 3° ATF 230/138 kV, 1 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CRL (Conex. de Reator de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM	Empreendimento outorgado
SE 525/230 kV Sarandi	3° ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIM - 230 kV EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4	Empreendimento outorgado
SE 230/69 kV Pilarzinho	Subst. 1° e 2° ATF 230/69 kV, 2 x 225 MVA 3φ (Atuais 2x 150 MVA) CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT Subst. 2° Capacitor em Derivação 69 kV, 1 x 30 Mvar 3φ (Atual 1x 15 Mvar) MIM - 69 kV	Empreendimento outorgado
SE 230/138/69 kV Santa Marta	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 75 MVA 3φ (Subst. final de vida útil) CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT (HGIS) 1° TF 138/44 kV, 1 x 33 MVA 3φ (Subst. final de vida útil) CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT (HGIS) CT (Conexão de Transformador) 44 kV, Arranjo BS 1° TF 138/13,8 kV, 1 x 12,5 MVA 3φ (Subst. final de vida útil) CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT (HGIS) CT (Conexão de Transformador) 13,8 kV, Arranjo BS IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT (HGIS) 1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 165 MVA 3φ (Subst.) Subst. por final de vida útil CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT Subst. por superação - IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT Serviços de Terraplenagem (Módulo geral) MIM - 230 kV MIM - 138 kV MIM - 69 kV MIM - 13,8 kV	Empreendimento outorgado

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 230/69 kV Nossa Senhora da Glória II	1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 69 kV	Empreendimento outorgado
SECC LT 230 kV Paulo Afonso III - Itabaiana, C1 (CD), na SE Nossa Senhora da Glória II	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 20 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIG-A	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Olindina - Itabaianinha, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 73 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Olindina EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BPT // SE Itabaianinha MIM - 230 kV // SE Olindina MIM - 230 kV // SE Itabaianinha MIG-A // SE Olindina MIG-A // SE Itabaianinha	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Cláudia - Cachimbo, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 278 km Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 15 Mvar 3φ // SE Cláudia Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 15 Mvar 3φ // SE Cachimbo EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cláudia EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cachimbo CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cachimbo CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cláudia MIM - 230 kV // SE Cláudia MIM - 230 kV // SE Cachimbo	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Cachimbo - Novo Progresso RB, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 227 km Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 10 Mvar 3φ // SE Cachimbo Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 10 Mvar 3φ // SE Novo Progresso RB EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cachimbo EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Novo Progresso RB CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cachimbo CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Novo Progresso RB MIM - 230 kV // SE Cachimbo MIM - 230 kV // SE Novo Progresso RB	Empreendimento outorgado
SE 230/138 kV Novo Progresso	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 100 MVA 3φ Compensador Síncrono, 1 x (-45/+45) Mvar 1° Reator de Barra 230 kV, 1 x 10 Mvar 3φ IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4 CRB (Conexão de Reator de Barra) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 CRL (Conex. de Reator de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 138 kV MIM - 230 kV	Empreendimento outorgado
SE 230 kV Cachimbo	Compensador Síncrono, 1 x (-45/+45) Mvar 1° Reator de Barra 230 kV, 1 x 15 Mvar 3φ IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4 CRB (Conexão de Reator de Barra) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 CRL (Conex. de Reator de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV	Empreendimento outorgado

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 500/230/138 kV Cláudia	1° ATF 500/230 kV, (3+1R) x 100 MVA 1φ 1° ATF 230/138 kV, 1 x 200 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV MIG-A	Empreendimento outorgado
SECC LT 138 kV Sinop - Colíder, C1 (CD), na SE Cláudia RB	Circuito Duplo 138 kV, 1 x 477 MCM (HAWK), 3 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SECC LT 230 kV Floresta II - Paulo Afonso III, C1, na SE Zebu III	Circuito Simples 230 kV, 1 x 954.0 MCM (RAIL), 2 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Empreendimento outorgado
LT 230 kV Ponta Grossa - Canoinhas, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 900.0 MCM (RUDDY), 137 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Ponta Grossa EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Canoinhas MIM - 230 kV // SE Ponta Grossa MIM - 230 kV // SE Canoinhas	Empreendimento outorgado
SE 500/138 kV Nova Extrema	1° e 2° TF 500/138 kV, (6+1R) x 133 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) MIM - 500 kV MIM - 138 kV	Empreendimento outorgado
SECC LT 500 kV Estreito - Fernão Dias, C1 (CD), na SE Nova Extrema	Circuito Duplo 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 33 km Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 60 Mvar 1φ IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	Empreendimento outorgado
SE 500 kV Ceará Mirim	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 1 x (-180/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	Empreendimento outorgado
SE 500 kV Morada Nova	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 2 x (-180/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	Empreendimento outorgado
SE 500 kV Quixadá	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 1 x (-180/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	Empreendimento outorgado
LT 138 kV Santa Marta - Marau, C1	EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT (HGIS) // SE Santa Marta MIM - 138 kV // SE Santa Marta	Empreendimento outorgado
LT 138 kV Santa Marta - Passo Fundo, C1	EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT (HGIS) // SE Santa Marta MIM - 138 kV // SE Santa Marta	Empreendimento outorgado

9.2 Empreendimentos Incluídos

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 500/345 kV Santos Dumont 2	2° ATF 500/345 kV, 3 x 250 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 345 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIM - 345 kV	Eliminar sobrecargas na SE 500/345 kV Santos Dumont 2
LT 230 kV Banabuiú - Milagres, C4	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 226 km	Atendimento a carga
SE 230/69 kV Coremas	1° TF 230/69 kV, 1 x 100 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT	Atendimento a carga
SE 230/69 kV Coremas	2° TF 230/69 kV, 1 x 100 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT	Atendimento a carga
SE 500/230 kV Bom Nome II	3° ATF 500/230 kV, 3 x 300 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIM - 230 kV	Atendimento a carga
SE 138/69/23 kV Cruz Alta 1	Subst. 1° TF 138/23 kV, 1 x 42 MVA 3Φ (Atual 1 x 25 MVA) Subst. CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BS a 3 chaves CT (Conexão de Transformador) 23 kV, Arranjo BS a 3 chaves MIM - 138 kV Subst. 1° TF 69/23 kV, 1 x 42 MVA 3Φ (Atual 1 x 25 MVA) Adequação CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BS a 3 chaves Adequação CT (Conexão de Transformador) 23 kV, Arranjo BS a 3 chaves Adequações no módulo geral 138 kV	Eliminar sobrecargas previstas no TR2 (138/23 kV – 25 MVA). Eliminar sobrecargas previstas no TR3 (69/23 kV – 25 MVA)
SE 230/69 kV Tapera 2	4° TF 230/69 kV, 1 x 83 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 69 kV	Eliminar sobrecargas previstas nos TRs 230/69 kV – 3x83 MVA da SE Tapera 2
LT 69 kV Cruz Alta 1 - Panambi, C1	EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BS (HGIS) // SE PANAMBI Circuito Simples 69 kV, 1 x ACCC Liverpool (Ø 11,96 mm), 40 km	Eliminar sobrecarga existente na LT 69 kV Cruz Alta 1 – Panambi 1 e melhoria do perfil de tensão na SE Panambi 1
LT 230 kV Campos Novos - Lagoa Vermelha 2, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 72 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Campos Novos MIM - 230 kV // SE Campos Novos EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE LAGOA VERMELHA 2 MIM - 230 kV // SE LAGOA VERMELHA 2	Eliminar restrições de tensão no sistema 230 kV diante de contingências simples
LT 230 kV Santo Ângelo - Panambi 3, C1	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE SANTO ÂNGELO MIM - 230 kV // SE SANTO ÂNGELO EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE PANAMBI 3 MIM - 230 kV // SE PANAMBI 3 Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 84 km	Interligação da nova SE 230/69 kV Panambi 3 ao SIN
LT 230 kV Panambi 3 - Tapera 2, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 77 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE PANAMBI 3 MIM - 230 kV // SE PANAMBI 3 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE TAPERA 2 MIM - 230 kV // SE TAPERA 2	Interligação da nova SE 230/69 kV Panambi 3 ao SIN

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 230/69 kV Panambi 3	1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 83 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 69 kV EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BPT	Nova fonte para atendimento à Região Centro-norte do Rio Grande do Sul
SE 69/13.8 kV Panambi	Subst. TR1 69/13,8 kV, 1 x 42 MVA 3Φ (atual 25 MVA) MIM - 69 kV MIM - 13,8 kV Adequações no módulo geral 69 kV Adequações no módulo geral 13,8 kV Adequação CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BS 3 chaves Substituição CT (Conexão de Transformador) 13,8 kV, Arranjo BS 3 chaves	Eliminar sobrecargas previstas no TR2 (138/23 kV – 25 MVA) e no TR3 (69/23 kV – 25 MVA)
LT 500 kV Angicos - Jaguaruana II, C1	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 157 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE ANGICOS EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE JAGUARUANA II IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE JAGUARUANA II MIM - 500 kV // SE JAGUARUANA II MIG-A // SE JAGUARUANA II	Atendimento a carga
LT 500 kV Jaguaruana II - PECEM IV, C1	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 200 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE JAGUARUANA II EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECEM IV IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECEM IV CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECEM IV CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE JAGUARUANA II MIM - 500 kV // SE PECEM IV Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 30,23 Mvar 1Φ // SE JAGUARUANA II Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 30,23 Mvar 1Φ // SE PECEM IV	Atendimento a carga
SECC LT 500 kV Sobral III - PECEM II, C2, na SE PECEM IV	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 4 km Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 4 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIG-A	Atendimento a carga. Atendimento a carga
LT 500 kV PECEM III - PECEM IV, C1	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 7 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECEM III EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECEM IV MIG-A // SE PECEM III	Atendimento a carga
LT 500 kV TIANGUA II - PARNAIBA III, C2	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 111 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE TIANGUA II EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PARNAIBA III CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE TIANGUA II Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 33,33 Mvar 1Φ // SE TIANGUA II MIG-A // SE PARNAIBA III	Atendimento a carga
SE 500 kV PECEM IV	1°, 2° e 3° Reator de Barra 500 kV, (9+1R) x 50 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM	Atendimento a carga
SE 500 kV Açú III	4° Reator de Barra 500 kV, 3 x 50 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM	Atendimento a carga
SE 500 kV Jaguaruana II	CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV 2° Reator de Barra 500 kV, (3+1R) x 50 Mvar 1Φ	Atendimento a carga
SE 500 kV Tianguá II	CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV 2° Reator de Barra 500 kV, 3 x 33,33 Mvar 1Φ	Atendimento a carga

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 500 kV Parnaíba III	CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV 3° Reator de Barra 500 kV, 3 x 63,33 Mvar 1Φ	Atendimento a carga
LT 500 kV Açú III - PECÉM IV, C1 e C2 (CS)	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 300 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE AÇU III EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECÉM IV IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECÉM IV CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECÉM IV CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE AÇU III MIM - 500 kV // SE PECÉM IV MIG-A // SE AÇU III Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 300 km Reator de Linha Fixo 500 kV, (6+1R) x 55 Mvar 1Φ // SE AÇU III Reator de Linha Fixo 500 kV, (6+1R) x 55 Mvar 1Φ // SE PECÉM IV	Atendimento a carga. Atendimento a carga
LT 500 kV PECÉM IV - Parnaíba III, C1 e C2 (CS)	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 342 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECÉM IV EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE PARNAÍBA III CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE PARNAÍBA III CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECÉM IV Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 342 km IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE PECÉM IV IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE PARNAÍBA III MIM - 500 kV // SE PARNAÍBA III MIM - 500 kV // SE PECÉM IV MIG-A // SE PARNAÍBA III Reator de Linha Fixo 500 kV, (6+1R) x 63,33 Mvar 1Φ // SE PECÉM IV Reator de Linha Fixo 500 kV, (6+1R) x 63,33 Mvar 1Φ // SE PARNAÍBA III	Atendimento a carga. Atendimento a carga
LT 500 kV BOA ESPERANÇA - SOL DE ITAUERA, C2	EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE BOA ESPERANÇA EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE SOL DE ITAUERA IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE BOA ESPERANÇA IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE SOL DE ITAUERA MIG-A // SE BOA ESPERANÇA MIM - 500 kV // SE BOA ESPERANÇA MIG-A // SE SOL DE ITAUERA MIM - 500 kV // SE SOL DE ITAUERA Circuito Simples 500 kV, 4 x 795 MCM (TERN), 74 km	Atendimento a carga
SECC LT 500 kV Pecém II - Pacatuba, C2, na SE PECÉM III	Circuito Duplo 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 3,5 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIG-A	Atendimento a carga
SE 230 kV Ourilândia do Norte	Compensador Síncrono 230 kV, 1 x (-90/+150) Mvar IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
LT 230 kV Integradora - Ourilândia do Norte, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 134 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Integradora MIM - 230 kV // SE Integradora MIG-A // SE Integradora EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Ourilândia do Norte MIM - 230 kV // SE Ourilândia do Norte	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 500/230 kV Integradora	3° TF 500/230 kV, 3 x 250 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
LT 230 kV Integradora - Xinguara 2, C3	Circuito Simples 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 72,6 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Integradora MIM - 230 kV // SE Integradora EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Xinguara 2 MIM - 230 kV // SE Xinguara 2 MIG-A // SE Xinguara 2	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
LT 230 kV Onça Puma - Ourilândia do Norte, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 14 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Onça Puma MIM - 230 kV // SE Onça Puma MIG-A // SE Onça Puma EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Ourilândia do Norte MIM - 230 kV // SE Ourilândia do Norte	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 500/230 kV AREMBEPE II	1° e 2° ATF 500/230 kV, (6+1R) x 200 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIM - 230 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4	Atendimento à carga
SE 230/69 kV LAURO DE FREITAS II	1° e 2° TF 230/69 kV, (6+1R) x 83,33 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BPT	Atendimento à carga
SECC LT 500 kV Olindina - Camaçari II, C1, na SE AREMBEPE II	2 x Circuito Simples 500 kV, 4 x 636 MCM (GROSBEAK), 27,5 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM	Atendimento à carga
LT 230 kV LAURO DE FREITAS II - AREMBEPE II, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 11,2 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE LAURO DE FREITAS II EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE AREMBEPE II MIM - 230 kV // SE LAURO DE FREITAS II MIM - 230 kV // SE AREMBEPE II	Atendimento à carga
SE 230 kV PIRAJA	3° TF 230/69 kV, 1 x 180 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT	Atendimento à carga
SE 230 kV POLO	4° TF 230/69 kV, 1 x 100 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT	Atendimento à carga
SE 230 kV Camaçari II	3° TF 230/69 kV, 1 x 150 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT	Atendimento à carga
SE 230/69 kV MATATU	1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 200 MVA 3Φ	Atendimento à carga
SECC LT 230 kV Camaçari II - MATATU, C1 (CD), na SE LAURO DE FREITAS II	Circuito Duplo 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 4,29 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Atendimento à carga
SECC LT 230 kV Camaçari IV - Pituacu, C1 (CD), na SE AREMBEPE II	Circuito Duplo 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 10,3 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Atendimento à carga
SECC LT 230 kV MATATU - COTEGIPE, C1, na SE NARANDIBA	Circuito Simples 230 kV, 2 x 636 MCM (GROSBEAK), 0,1 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Atendimento à carga

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
LT 230 kV LAURO DE FREITAS II - MATATU, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x ACCC Cordoba, 21,4 km (recondutorar)	Atendimento à carga
LT 230 kV NARANDIBA - MATATU, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x ACCC Cordoba, 5,1 km (recondutorar)	Atendimento à carga
SE 230 kV Xinguara 2	3° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 230/138 kV Onça Puma	3° ATF 230/138 kV, 1 x 100 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 500/138 kV Serra Pelada	3° ATF 500/138 kV, 3 x 50 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 230/138 kV Santana do Araguaia	1° Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 30 Mvar 3Φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 230/138 kV Santana do Araguaia	Compensador Síncrono 230 kV, 1 x (-90/+150) Mvar CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 500/230/138 kV Integradora	1° e 2° ATF 230/138 kV, (6+1R) x 66,7 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
LT 138 kV Integradora - Canaã dos Carajás, C1 e C2 (CD)	Circuito Simples 138 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 27 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 // SE Integradora MIM - 138 kV // SE Integradora EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Canaã dos Carajás MIM - 138 kV // SE Canaã dos Carajás EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 // SE Integradora EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Canaã dos Carajás	Atendimento a carga
LT 138 kV Integradora - Canaã dos Carajás, C1 e C2 (CD)	Circuito Simples 138 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 27 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 // SE Integradora MIM - 138 kV // SE Integradora EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Canaã dos Carajás MIM - 138 kV // SE Canaã dos Carajás	Atendimento a carga
SE 138 kV Seccionadora	IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV MIG (Terreno Urbano) EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SECC LT 138 kV Parauapebas - Nova Parauapebas, C1 (CD), na SE Seccionadora	Circuito Duplo 138 kV, 1 x 477 MCM (HAWK), 1 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SECC LT 138 kV Nova Parauapebas - Canaã dos Carajás, C1 (CD), na SE Seccionadora	Circuito Duplo 138 kV, 1 x 477 MCM (HAWK), 1 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
LT 138 kV Parauapebas - Seccionadora, C2	Circuito Simples 138 kV, 1 x 477 MCM (HAWK), 4,5 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Parauapebas MIM - 138 kV // SE Parauapebas EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Seccionadora MIM - 138 kV // SE Seccionadora	Estudo de Atendimento ao Sudeste do Pará
SE 230 kV Rio Branco I	Módulo BD4 Híbrido em substituição à conexão BPT existente - Vão do T02 230/138kV	Aumento da flexibilidade operativa
SE 230 kV Rio Branco I	Módulo BD4 Híbrido em substituição à conexão BPT existente - Vão do CE01	Aumento da flexibilidade operativa
SE 230 kV Rio Branco I	Módulo BD4 Híbrido em substituição à conexão BPT existente - Vão da LT Rio Branco I - Tucumã	Aumento da flexibilidade operativa
SE 230/69 kV Cruzeiro do Sul	SAEB 100 MW/200MWh - 2 horas de duração	Aumento de confiabilidade às cargas de Cruzeiro do Sul e Feijó
SE 230 kV Rio Branco I	Adequação do vão da LT Rio Branco I - Abunã C3, atualmente em BPT mas licitada como BD4.	Aumento da flexibilidade operativa
LT 230 kV Tucumã - Feijó, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 386 km Reator de Linha Manobrável 230 kV, (3+1R) x 6,67 Mvar 1Φ // SE Tucumã Reator de Linha Manobrável 230 kV, (3+1R) x 6,67 Mvar 1Φ // SE Feijó EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Tucumã EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Feijó CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Tucumã CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Feijó MIM - 230 kV // SE Tucumã MIM - 230 kV // SE Feijó MIG-A // SE Tucumã MIG-A // SE Feijó	Aumento da confiabilidade e atendimento ao critério N-1
LT 230 kV Feijó - Cruzeiro do Sul, C2	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 158 km Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 96 km Reator de Linha Manobrável 230 kV, (3+1R) x 4,33 Mvar 1Φ // SE Feijó Reator de Linha Manobrável 230 kV, (3+1R) x 4,33 Mvar 1Φ // SE Cruzeiro do Sul EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Feijó EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cruzeiro do Sul CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Feijó CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cruzeiro do Sul MIM - 230 kV // SE Feijó MIM - 230 kV // SE Cruzeiro do Sul MIG-A // SE Feijó MIG-A // SE Cruzeiro do Sul	Aumento da confiabilidade e atendimento ao critério N-1
SE 230 kV Cruzeiro do Sul	IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	Aumento da flexibilidade operativa
SE 230 kV Rio Branco I	Módulo BD4 Híbrido em substituição à conexão BPT existente - Vão da LT Rio Branco I - Feijó	Aumento da flexibilidade operativa
SE 230/69 kV Cruzeiro do Sul	3° TF 230/69 kV, 1 x 50 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV	Atendimento ao critério N-1

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 230/138 kV Mundo Novo 2	1° ATF 230/138 kV, (3+1R) x 50 MVA 1Φ 2° ATF 230/138 kV, 3 x 50 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 CC (Conexão de Compensador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV MIG (Terreno Rural) Compensador Estático 230 kV, 1 x (-50/+100) Mvar EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 CRL (Conex. de Reator de Linha) 230 kV, Arranjo BD4	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
SE 230/69 kV Itapaci	1° TF 230/69 kV, 1 x 75 MVA 3Φ 2° TF 230/69 kV, 1 x 75 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT	Ampliação para atendimento ao crescimento de carga
SE 230/138 kV Itapaci	CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV 3° ATF 230/138 kV, 3 x 33,33 MVA 1Φ	Ampliação para atendimento ao crescimento de carga
SE 230/69 kV Barro Alto	CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV 4° TF 230/69 kV, (3+1R) x 16,66 MVA 1Φ	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
LT 138 kV Mundo Novo 2 - Mundo Novo 3, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 138 kV, 1 x 795 MCM (DRAKE), 3 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 // SE Mundo Novo 2 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Mundo Novo 3 MIM - 138 kV // SE Mundo Novo 2 MIM - 138 kV // SE Mundo Novo 3	Obras de Distribuição para acesso Equatorial GO à rede básica
LT 138 kV Mundo Novo 3 - Nova Crixás, C1	Circuito Simples 138 kV, 1 x 795 MCM (DRAKE), 45 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Mundo Novo 3 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Nova Crixás MIM - 138 kV // SE Mundo Novo 3 MIM - 138 kV // SE Nova Crixás	Obra de Distribuição para atendimento a Nova Crixás
LT 138 kV Mundo Novo 3 - São Miguel do Araguaia, C1	Circuito Simples 138 kV, 1 x 795 MCM (DRAKE), 75 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Mundo Novo 3 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE São Miguel do Araguaia MIM - 138 kV // SE Mundo Novo 3 MIM - 138 kV // SE São Miguel do Araguaia	Obra de Distribuição para atendimento a São Miguel do Araguaia
SE 138/34,5 kV Mundo Novo 3	1° TF 138/34,5 kV, 1 x 40 MVA 3Φ 2° TF 138/34,5 kV, 1 x 40 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BS IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV MIM - 69 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT	SE Distribuição para atendimento a Mundo Novo
SE 138/69 kV Nova Crixás	CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BS IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV MIM - 69 kV MIG (Terreno Rural) 1° ATF 138/69 kV, 1 x 50 MVA 3Φ EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT	SE Distribuição para atendimento a Nova Crixás
SE 138/69 kV São Miguel do Araguaia	CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BS IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV MIM - 69 kV MIG (Terreno Rural) 1° ATF 138/69 kV, 1 x 50 MVA 3Φ EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT	SE Distribuição para atendimento a São Miguel do Araguaia

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
LT 230 kV Serra da Mesa - Mundo Novo 2, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 229 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Serra da Mesa EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Mundo Novo 2 MIM - 230 kV // SE Serra da Mesa MIM - 230 kV // SE Mundo Novo 2 MIG-A // SE Serra da Mesa	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
LT 230 kV Itapaci - Mundo Novo 2, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 167 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Itapaci EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Mundo Novo 2 MIM - 230 kV // SE Itapaci MIM - 230 kV // SE Mundo Novo 2 MIG-A // SE Itapaci	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
SE 230/138 kV Serra da Mesa	1° ATF 230/138 kV, (3+1R) x 50 MVA 1Φ 2° ATF 230/138 kV, 3 x 50 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4	Ampliação para atendimento ao crescimento de carga
LT 230 kV Mundo Novo 2 - Cocalinho, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 106 km Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 6 km Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 5 Mvar 3Φ // SE Mundo Novo 2 Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 5 Mvar 3Φ // SE Cocalinho CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Mundo Novo 2 CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cocalinho EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Mundo Novo 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cocalinho	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
LT 230 kV Cocalinho - Canarana, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 111 km Circuito Simples 230 kV, 1 x 795 MCM (TERN), 74 km Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 10 Mvar 3Φ // SE Cocalinho Reator de Linha Fixo 230 kV, 1 x 10 Mvar 3Φ // SE Canarana CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cocalinho CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Canarana EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cocalinho EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Canarana	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
SE 230/138 kV Cocalinho	IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 1° TF 230/138 kV, 1 x 50 MVA 3Φ 2° TF 230/138 kV, 1 x 50 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT 1° Reator de Barra 230 kV, 1 x 10 Mvar 3Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT	Obras para atendimento à carga (demanda reprimida)
LT 138 kV Cocalinho - Cocalinho 2, C1	Circuito Simples 138 kV, 1 x 336,4 MCM (LINNET), 3 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT // SE Cocalinho EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BS // SE Cocalinho 2	Obras de Distribuição para acesso Energisa MT à rede básica
SE 138/34.5 kV Cocalinho 2	1° TF 138/34,5 kV, 1 x 30 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BS CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BS MIM - 138 kV MIM - 69 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BS EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BS	Obra de Distribuição para atendimento a Cocalinho
SE 230/138 kV Canarana	CRB (Conexão de Reator de Barra) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV 1° Reator de Barra 230 kV, 1 x 15 Mvar 3Φ 2° Reator de Barra 230 kV, 1 x 15 Mvar 3Φ EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 CRL (Conex. de Reator de Linha) 230 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT	Recursos para controle de tensão

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 230/138 kV Canarana	2° ATF 230/138 kV, 3 x 40 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	Recursos para controle de tensão e atendimento às cargas
SE 500/138 kV Nova Iguaçu	4° ATF 500/138 kV, 3 x 300 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIM - 138 kV MIG-A	Atendimento ao critério N-1
SE 440 kV Vale das Cachoeiras	1° e 2° TF 440/138 kV, (6+1R) x 133,33 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 440 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 440 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 440 kV MIM - 138 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4	Nova fonte para atendimento à Região Metropolitana de Sorocaba
SECC LT 440 kV Oeste - Embu Guaçu, C1, na SE Vale das Cachoeiras	Circuito Duplo 440 kV, 4 x 636 MCM (GROSBEAK), 6 km EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM	Nova fonte para atendimento à Região Metropolitana de Sorocaba
SECC LT 88 kV Oeste - Araçiguama, C1 e C2 (CD), na SE Vale das Cachoeiras	Circuito Duplo 138 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 4 km Circuito Duplo 138 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 4 km EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV	Nova fonte para atendimento à Região Metropolitana de Sorocaba
LT 440 kV Ribeirão Preto - Santa Bárbara D'Oeste, C1	EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Ribeirão Preto EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Santa Bárbara D'oeste	Atendimento ao N-1
LT 440 kV Araras - Araraquara, C1 e C2 (CS)	EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Araras EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Araraquara	Atendimento ao N-1
LT 440 kV Araraquara - Piracicaba, C1	EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Piracicaba	Atendimento ao N-1
LT 440 kV Piracicaba - Santa Bárbara D'Oeste, C1	EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Piracicaba EL (Entrada de Linha) 440 kV, Arranjo DJM // SE Santa Bárbara D'oeste	Atendimento ao N-1
SE 230/138 kV Passo Real	Subst. AT1 e AT2 230/138 kV, (6+2R) x 75 MVA 1Φ (Atual: 6+2R x 50 MVA) MIM - 138 kV Subst. CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD5 Subst. CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT Subst. IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT Subst. IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD5	Substituição por final de vida útil (AT1) e para eliminar sobrecargas considerando a expansão da geração local (AT2)
LT 138 kV UHE Jacuí - Passo Real, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 138 kV, 1 x ACCC Linnet (Ø 18,29 mm), 7,9 km	Eliminar sobrecargas na LT 138 kV UHE Jacuí – UHE Passo Real, C1 e C2, considerando expansão prevista para a geração local

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SE 500 kV Santana	1°, 2° e 3° TF 500/345 kV, 3 x 1200 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 345 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) MIM - 500 kV MIM - 345 kV EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo BD4	Atendimento ao mercado
SECC LT 345 kV Itapeti - Tijuco Preto, C1, na SE Santana	Circuito Duplo 345 kV, 2 x 954 MCM (RAIL), 6,8 km EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 MIM - 345 kV	Atendimento ao mercado
SE 345 kV Santana	1° e 2° Reator de Barra 345 kV, 1 x 450 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 345 kV, Arranjo BD4 MIM - 345 kV	Atendimento ao mercado
LT 500 kV Lorena - Cachoeira Paulista, C2	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 170 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Lorena MIM - 500 kV // SE Lorena	Atendimento ao mercado
SECC LT 500 kV Lorena - Tijuco Preto, C1 (CD), na SE Santana	Circuito Duplo 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 4 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM	Atendimento ao mercado
SECC LT 345 kV Itapeti - Santo Ângelo, C1 (CD), na SE Santana	Circuito Duplo 345 kV, 2 x 795 MCM (DRAKE), 6,8 km EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo BD4 MIM - 345 kV	Atendimento ao mercado
SE 500/345 kV Poços de Caldas	3° ATF 500/345 kV, 3 x 200 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo AN CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo BD4 Desmobilização do BC02 para viabilizar a conexão do 3o ATF 500/345kV com custo de 10% de um equipamento novo 1° Reator de Barra 345 kV, (3+1R) x 50 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 345 kV, Arranjo BD4 MIM - 345 kV MIM - 500 kV	Atendimento ao mercado
LT 230 kV Assis - Andirá Leste, C2	Circuito Simples 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 64 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Assis EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Andirá Leste MIM - 230 kV // SE Assis MIM - 230 kV // SE Andirá Leste MIG-A // SE Assis MIG-A // SE Andirá Leste	Atendimento ao mercado
SE 500/230/69 kV Novo Paraíso II	1º e 2º ATF 500/230 kV, (6 + 1R) x 100 MVA 1Φ 1º e 2º TF 230/69 kV, (6 + 1R) x 50 MVA 1Φ 1º Reator de Barra 500 kV, 3 x 26,67 MVar 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 500 kV MIM - 230 kV MIM - 69 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo AN	Atendimento ao mercado
SE 500 kV Boa Vista	CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV Custo de transferência dos reatores de linha da LT Equador - Boa Vista para a SE Boa Vista	

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Justificativa
SECC LT 500 kV Equador - Boa Vista, C1, na SE Novo Paraiso II	1º Reator de Linha Fixo 500 kV, (3 + 1R) x 20 MVar 1Φ // SE Novo Paraiso II 1º Reator de Linha Fixo 500 kV, (3 + 1R) x 26,67 MVar 1Φ // SE Novo Paraiso II EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM Circuito Duplo 500 kV, 3 x 950 MCM, 2 km CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM MIG-A	
SE 230/138 kV Andirá Leste	3º TF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV MIG-A	Atendimento ao Mercado
SE 230/88 kV Assis	1º e 2º TF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4	Atendimento ao mercado
SE 230/88 kV Chavantes	1º, 2º e 3º TF 230/138 kV, 3 x 80 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4	Atendimento ao Mercado

9.3 Empreendimentos Modificados

Esta seção foca em empreendimentos que tiveram escopo ou data de necessidade atualizados em relação à edição anterior do PET/PELP, neste caso, refletindo os resultados apresentados no Diagnóstico Regional da Rede Elétrica – PDE 2035, disponível neste [LINK](#).

Busca-se, com isso, evitar sinalizações excessivas baseadas em parâmetros que são atualizados de forma ordinária, como o custo da obra, naturalmente dependente da versão utilizada do Banco de Preços de Referência da ANEEL, e a sua data de tendência, que representa apenas uma referência a ser continuamente acompanhada.

a) Modificação de Itens de Obra

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Itens de Obra Anteriormente	Justificativa da Alteração
SE 500/230 kV Chapadão	1° ATF 500/230 kV, (3+1R) x 400 MVA 1Φ 1° Reator de Barra 500 kV, 3 x 36,67 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM CRL (Conexão de Reator de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 500 kV	1° ATF 500/230 kV, (3+1R) x 400 MVA 1Φ 1° Reator de Barra 500 kV, 3 x 36,67 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 230 kV MIM - 500 kV	Correção dos itens de obra, incluindo o Módulo de Infraestrutura Geral e Módulos de Conexão
SE 500/230 kV Rio Brilhante	1° Reator de Barra 500 kV, 3 x 58,3 Mvar 1Φ 1° e 2° ATF 500/230 kV, (6+1R) x 400 MVA 1Φ CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM CRL (Conex. de Reator de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono 69 kV, 1 x (-150,0/+300,0) MVar EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 500 kV	1° Reator de Barra 500 kV, 3 x 58,3 Mvar 1Φ 1° e 2° ATF 500/230 kV, (6+1R) x 400 MVA 1Φ CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM CRL (Conex. de Reator de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono 500 kV, 1 x (-200/+300) Mvar EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 500 kV	Ajuste na potência da faixa negativa do compensador síncrono, conforme especificado no relatório R1.

b) Modificação de datas de necessidade

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
LT 230 kV Integradora - Xinguara II, C3	Circuito Simples 230 kV, 1 x 740.8 MCM (FLINT), 79 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Integradora EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Xinguara II MIM - 230 kV // SE Integradora MIM - 230 kV // SE Xinguara II MIG-A // SE Integradora MIG-A // SE Xinguara II	2035	2032
LT 230 kV Londrina - Apucarana, C2	Recapacitação, Circuito Simples 230 kV, 1 x 636 MCM (Grosbeak), 46 km	2040	2039
SE 230/138 kV Rio do Sul	2° Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 50 Mvar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Paranaíba Norte	2° Capacitor em Derivação 138 kV, 1 x 30 Mvar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Dourados 2	3° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2037	2033
SE 230/138 kV Imbirussu	4° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 138 kV MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Campo Grande 2	4° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2033
SE 230/138 kV Campo Grande 2	1° Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 100 MVar CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2031
SE 230/138 kV Maracaju 2	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) MIM - 138 kV MIM - 230 kV	2040	2036
SE 230/138 kV Rio Brillhante	1° Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 100 Mvar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 230/138 kV Campo Grande 3	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
LT 230 kV Campo Grande 2 - Paraíso 2, C3	Reator de Linha Manobrável 230 kV, 1 x 20 Mvar 3φ // SE Campo Grande 2 Reator de Linha Manobrável 230 kV, 1 x 20 Mvar 3φ // SE Paraíso 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Campo Grande 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Paraíso 2 CRL (Conexão de Reator de Linha Man.) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Campo Grande 2 CRL (Conexão de Reator de Linha Man.) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Paraíso 2 MIM - 230 kV // SE Campo Grande 2 MIM - 230 kV // SE Paraíso 2 MIG-A // SE Campo Grande 2 MIG-A // SE Paraíso 2 Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 228 km	2040	2039
LT 230 kV Imbirussu - Campo Grande 2, C3	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 50 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Imbirussu EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Campo Grande 2 MIM - 230 kV // SE Imbirussu MIM - 230 kV // SE Campo Grande 2 MIG-A // SE Imbirussu MIG-A // SE Campo Grande 2	2040	2039
LT 230 kV Paraíso 2 - Chapadão, C3	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Paraíso 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Chapadão MIM - 230 kV // SE Paraíso 2 MIM - 230 kV // SE Chapadão MIG-A // SE Paraíso 2 MIG-A // SE Chapadão Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 64 km	2040	2039
SECC LT 230 kV Dourados - Anastácio, C1, na SE Maracaju 2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Simples 230 kV, 2 x 1113 MCM (BlueJay), 15,5 km Circuito Simples 230 kV, 2 x 1113 MCM (BlueJay), 15,5 km	2040	2036
SECC LT 230 kV Imbirussu - Campo Grande 2, C1, na SE Campo Grande 3	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 2 km Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 2 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Imbirussu - Campo Grande 2, C2, na SE Campo Grande 3	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 2 km Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 2 km	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SECC LT 230 kV Imbirussu - Campo Grande 2, C3, na SE Campo Grande 3	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 2 km Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (Drake), 2 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Lajeado Grande - Forquilha, C1, na SE Lajeado Grande 2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Simples 230 kV, 1 x 636 MCM (Grosbeak), 4 km Circuito Simples 230 kV, 1 x 636 MCM (Grosbeak), 4 km	2040	2039
LT 230 kV Lajeado Grande 2 - Forquilha, C2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Lajeado Grande 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Forquilha MIM - 230 kV // SE Lajeado Grande 2 MIM - 230 kV // SE Forquilha MIG-A // SE Forquilha Circuito Simples 230 kV, 1 x 636 MCM (Grosbeak), 111 km	2040	2039
LT 230 kV Lajeado Grande 2 - Forquilha, C3	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Lajeado Grande 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Forquilha MIM - 230 kV // SE Lajeado Grande 2 MIM - 230 kV // SE Forquilha MIG-A // SE Lajeado Grande 2 MIG-A // SE Forquilha Circuito Simples 230 kV, 1 x 636 MCM (Grosbeak), 111 km	2040	2039
SE 230/69 kV Viamão 3	CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 69 kV, Arranjo BPT 1° Capacitor em Derivação 69 kV, 1 x 3,6 Mvar 3φ MIM - 69 kV	2040	2039
SE 230/138/69 kV Quinta	3° TF 230/69 kV, 3 x 55 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 69 kV MIM - 230 kV	2034	2039
SE 230/138 kV Presidente Médici	2° ATF 230/138 kV, 3 x 38,33 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2037	2039
SE 230/69 kV Alegrete 2	3° TF 230/69 kV, 1 x 83 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2037	2039
SE 500/230 kV Lechuga	4° ATF 500/230 kV, 3 x 200 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 500 kV MIM - 230 kV	2033	2031
SE 230/138 kV Jorge Teixeira	5° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV MIM - 138 kV	2037	2032

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 500/230 kV Tianguá II	3° ATF 500/230 kV, 3 x 200 MVA 1φ IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 500 kV	2039	2029
LT 345 kV Interlagos - Piratininga II, C3 e C4 (CD)	Circuito Duplo 345 kV, 3 x 954 MCM (Rail), 0,76 km (reconstrução)	2040	2030
SE 500/138 kV Morro Agudo	3° TF 500/138 kV, 3 x 133 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 230 kV MIM - 500 kV	2029	2030
SE 230/88 kV Salto Grande	3° TF 230/88 kV, 1 x 75 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 88 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 88 kV	2040	2037
SE 500/345/138 kV Campinas	3° ATF 500/345 kV, 3 x 187 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo AN CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo BD4 MIM - 500 kV MIM - 345 kV	2040	2037
SE 440/138 kV Piracicaba	3° TF 440/138 kV, 3 x 133 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 440 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 440 kV, Arranjo DJM MIM - 440 kV MIM - 138 kV	2030	2037
SE 345/88 kV Nordeste	4° TF 345/88 kV, 3 x 133 MVA 1φ Transformador de Aterramento 88 kV, 1 x 133 MVA CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo BD5 CT (Conexão de Transformador) 88 kV, Arranjo BD5 IB (Interligação de Barras) 88 kV, Arranjo BD5 MIM - 345 kV MIM - 138 kV	2029	2035
SE 230/138 kV Ponta Grossa Norte	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
LT 230 kV Figueira - Jaguariaíva, C1	Recapacitação, Circuito Simples 230 kV, 1x636 MCM (T-ACSR Rook), 82,7 km	2040	2039
SE 230/138 kV Joinville Sul	3° ATF 230/138 kV, 1 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Jaraguá do Sul	3° ATF 230/138 kV, 1 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 230/138 kV Indaial	3° ATF 230/138 kV, 1 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 525/230 kV Itajaí 2	3° ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM MIM - 230 kV MIM - 525 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Ilhota 2	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2034	2039
SECC LT 230 kV Curitiba - Joinville Norte, C2 (CD), na SE Joinville Norte 2	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636.0 MCM (GROSBEAK), 2 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2039	2034
SE 230/138 kV Rio do Sul	4° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2036	2039
SECC LT 230 kV Blumenau - Itajaí, C2 (CD), na SE Ilhota 2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 5 km	2034	2039
LT 230 kV Gaspar 2 - Indaial, C3	Circuito Simples 230 kV, 1 x 1113 MCM (BLUEJAY), 57 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Gaspar 2 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Indaial MIM - 230 kV // SE Indaial MIM - 230 kV // SE Gaspar 2 MIG-A // SE Gaspar 2	2040	2039
SECC LT 138 kV Ilhota - Itajaí, C2 (CD), na SE Ilhota 2	EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV Circuito Duplo 138 kV, 1 x 477 MCM (HAWK), 0,35 km	2034	2039
SE 345/230/88 kV Itapeti	3° TF 345/138 kV, 3 x 133,33 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 345 kV MIM - 138 kV	2040	2030
SE 230/138 kV Descanso	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano)	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
	MIM - 230 kV MIM - 138 kV		
SE 230/138 kV Descanso	3° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Concórdia	1°, 2° e 3° ATF 230/138 kV, 3 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2037
SE 230/138 kV Videira Sul	1°, 2° e 3° ATF 230/138 kV, 3 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Chapecoense	3° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Videira	4° ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Foz do Chapecó - Pinhalzinho 2, C2 (CD), na SE Descanso	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 954 MCM (RAIL), 47 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2037
SECC LT 230 kV Campos Novos - Videira, C2 (CD), na SE Videira Sul	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 4,4 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
LT 230 kV Campos Novos - Concórdia, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 61,8 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Campos Novos EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Concórdia MIM - 230 kV // SE Campos Novos MIM - 230 kV // SE Concórdia MIG-A // SE Campos Novos	2040	2037
LT 230 kV Itá - Concórdia, C1	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Concórdia EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Itá MIM - 230 kV // SE Itá	2040	2037

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
	MIM - 230 kV // SE Concórdia Circuito Simples 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 55 km		
LT 230 kV Xanxerê - Pinhalzinho 2, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 477 MCM (HAWK), 64,7 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Xanxerê EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Pinhalzinho 2 MIM - 230 kV // SE Xanxerê MIM - 230 kV // SE Pinhalzinho 2 MIG-A // SE Xanxerê MIG-A // SE Pinhalzinho 2	2040	2039
SE 230/69 kV Nova Petrópolis 2	3° TF 230/69 kV, 1 x 83 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 69 kV MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/69/13.8 kV Caxias 6	3° TF 230/69 kV, 3 x 55 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 13,8 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 13,8 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 13,8 kV, Arranjo BPT Aquisição de Terreno MIM - 69 kV MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/69 kV Caxias do Sul 2	3° TF 230/69 kV, 3 x 55 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 69 kV MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/69 kV Vinhedos	3° ATF 230/69 kV, 1 x 165 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 69 kV MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Goianira	1° e 2° ATF 230/138 kV, (6+1R) x 50 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2037	2032
LT 230 kV Trindade - Goianira, C1	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Trindade EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Goianira MIM - 230 kV // SE Trindade MIM - 230 kV // SE Goianira Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 31 km	2037	2032

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
LT 230 kV Xavantes - Goianira, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 30 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Xavantes EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Goianira MIM - 230 kV // SE Xavantes MIM - 230 kV // SE Goianira	2037	2032
SE 525/230 kV Curitiba Leste	2° ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2034	2035
SE 230/69/13.8 kV Uberaba	3° TF 230/13,8 kV, 1 x 50 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 13,8 kV, Arranjo BS MIM - 230 kV MIM - 13.8 kV	2031	2032
LT 230 kV Xingu - Altamira, C2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Xingu EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Altamira MIM - 230 kV // SE Xingu MIM - 230 kV // SE Altamira MIG-A // SE Xingu MIG-A // SE Altamira Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 42,7 km - Terreno Firme Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 15,8 km - Torres Alteadas Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 2,5 km - Área Alagadiça	2037	2032
SE 500/230 kV Xingu	2° ATF 500/230 kV, 3 x 100 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 230 kV MIM - 500 kV	2037	2030
SE 230 kV Rurópolis	1º Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 30 MVar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2037	2031
SECC LT 230 kV Blumenau - Itajaí, C1 (CD), na SE Ilhota 2	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636.0 MCM (GROSBEAK), 5 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2034	2039
SECC LT 230 kV Foz do Chapecó - Pinhalzinho 2, C1 (CD), na SE Descanso	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Duplo 230 kV, 1 x 954.0 MCM (RAIL), 47 km	2040	2039
SECC LT 230 kV Campos Novos - Videira, C1 (CD), na SE Videira Sul	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636.0 MCM (GROSBEAK), 4.4 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SECC LT 138 kV Ilhota - Itajaí, C1 (CD), na SE Ilhota 2	EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV Circuito Duplo 138 kV, 1 x 477.0 MCM (HAWK), 0.35 km	2034	2039
SE 230/69 kV Ijuí 2	1º Reator de Barra 230 kV, 1 x 30 MVar 3φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 230/138 kV Iguatemi 2	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2027	2023
SECC LT 230 kV Guaíba - Dourados, C1 (CD), na SE Iguatemi 2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Duplo 230 kV, 1 x 1113 MCM (BLUEJAY), 3 km	2027	2023
LT 230 kV Caxias - Scharlau 2, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 54,8 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Caxias EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Scharlau 2 MIM - 230 kV // SE Caxias MIM - 230 kV // SE Scharlau 2	2040	2039
LT 525 kV Itá - Guaíba 3, C1	Reator de Linha Fixo 525 kV, 1 x 50 Mvar 1φ (reserva) // SE Itá EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Itá CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 525 kV, Arranjo DJM // SE Itá IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Itá Desmantelamento do trecho entre o ponto de seccionamento e a SE Nova Santa Rita MIM - 525 kV // SE Itá Circuito Simples 525 kV, 4 x 636 MCM (GROSBEAK), 36,18 km	2040	2039
LT 525 kV Guaíba 3 - Nova Santa Rita, C3	Circuito Simples 525 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 39,79 km EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Guaíba 3 EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Nova Santa Rita IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Guaíba 3 IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Nova Santa Rita MIM - 525 kV // SE Guaíba 3 MIM - 525 kV // SE Nova Santa Rita	2040	2039
SE 230/69 kV Charqueadas	Desmantelamento do setor de 69 kV e do TF 230/69 kV de 88 MVA (exceto o setor que atende ao consumidor livre GERDAU) após a transferência de todas as	2027	2026
LT 230 kV Farroupilha - Ivoti 2, C1	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Farroupilha MIM - 230 kV // SE Farroupilha Circuito Simples 230 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 2,8 km	2040	2039
SE 525/230/69 kV Porto Alegre Sul	1° e 2° ATF 525/230 kV, (6+1R) x 224 MVA 1φ 1° e 2° Reator de Barra 525 kV, (6+1R) x 50 Mvar 1φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CRB (Conexão de Reator de Barra) 525 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
	CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 525 kV MIM - 230 kV		
SE 525/230/69 kV Porto Alegre Sul	3° ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1φ 1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 83 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV	2040	2039
LT 525 kV Porto Alegre Sul - Capivari do Sul, C1	EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Porto Alegre Sul EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Capivari do Sul IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Porto Alegre Sul IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Capivari do Sul MIM - 525 kV // SE Capivari do Sul MIM - 525 kV // SE Porto Alegre Sul MIG-A // SE Capivari do Sul Circuito Simples 525 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 82,57 km	2040	2039
LT 525 kV Porto Alegre Sul - Abdon Batista 2, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 525 kV, 4 x 954.0 MCM (RAIL), 393.46 km 1° e 2° Reator de Linha Fixo 525 kV, (6 + 1R) x 60 MVar 1φ // SE Porto Alegre Sul 1° e 2° Reator de Linha Fixo 525 kV, (6 + 1R) x 60 MVar 1φ // SE Abdon Batista 2 EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Abdon Batista 2 EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Porto Alegre Sul CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 525 kV, Arranjo DJM // SE Porto Alegre Sul CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 525 kV, Arranjo DJM // SE Abdon Batista 2 IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Abdon Batista 2 IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Porto Alegre Sul MIM - 525 kV // SE Porto Alegre Sul MIM - 525 kV // SE Abdon Batista 2	2040	2039
LT 230 kV Porto Alegre Sul - Porto Alegre 4, C1 e C2 (CD)	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Porto Alegre 4 EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Porto Alegre Sul MIM - 230 kV // SE Porto Alegre 4 MIM - 230 kV // SE Porto Alegre Sul Circuito Duplo 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 7,5 km Circuito Duplo 230 kV, 1x2000mm ² AI, 7,2 km (subterrâneo)	2040	2039
LT 230 kV Porto Alegre Sul - Restinga, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 3,55 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Porto Alegre Sul EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD3 (GIS) // SE	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
	Restinga MIM - 230 kV // SE Porto Alegre Sul MIM - 230 kV // SE Restinga MIG-A // SE Restinga		
SECC LT 230 kV Porto Alegre 13 - Porto Alegre 6, C1 (CD), na SE Porto Alegre Sul	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636.0 MCM (GROSBEAK), 3,86 km Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636.0 MCM (GROSBEAK), 1,5 km (compacta)	2040	2039
SECC LT 230 kV Porto Alegre 4 - Porto Alegre 6, C1 (CD), na SE Porto Alegre Sul	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 954 MCM (RAIL), 8,2 km (aéreo) Circuito Duplo 230 kV, 1 x 954 MCM (RAIL), 1 km (compacta) EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/69 kV Gravataí 3	3° ATF 230/69 kV, 3 x 55 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2040	2039
SE 230/69 kV Porto Alegre 4	1°, 2° e 3° TF 230/69 kV, 3 x 100 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD3 (GIS) CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BD3 (GIS) IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BD3 (GIS) EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2040	2039
SE 230/69 kV Porto Alegre 21	1° e 2° TF 230/69 kV, 2 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD3 (GIS) CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BD3 (GIS) IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD3 (GIS) IB (Interligação de Barras) 69 kV, Arranjo BD3 (GIS) CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT (GIS - 69/13,8kV) EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 69 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Porto Alegre 9 - Porto Alegre 4, C1 (CD), na SE Porto Alegre 21	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 (GIS - 4 fases - cabo reserva) MIM - 230 kV Circuito Duplo 230 kV, 1x1400mm ² Al, 1,31 km (subterrâneo)	2040	2039
SECC LT 230 kV Porto Alegre 9 - Porto Alegre 1, C1 (CD), na SE Porto Alegre 21	Circuito Duplo 230 kV, 1x1400mm ² Al, 0,5 km (subterrâneo) EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD3 (GIS) MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/13.8 kV Porto Alegre 13	3° TF 230/13,8 kV, 1 x 75 MVA 3φ 6 EL (Entrada de Linha) 13,8 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 13,8 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 13,8 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 13.8 kV	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SECC LT 230 kV Gravataí 2 - Cidade Industrial, C2 (CD), na SE Canoas 2	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 715.5 MCM (STARLING), 2.5 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV São Sebastião do Caí 2	3º ATF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
LT 230 kV Pacatuba - Aquiraz II, C1 e C2 e C3 (CS)	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Pacatuba MIM - 230 kV // SE Pacatuba Circuito Simples 230 kV, 1 x 795.0 MCM (DRAKE), 1 km Circuito Simples 230 kV, 1 x 795.0 MCM (DRAKE), 1 km Circuito Simples 230 kV, 1 x 795.0 MCM (DRAKE), 1 km	2039	2032
SE 230/69 kV Dias Macedo II	4º TF 230/69 kV, 1 x 200 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2039	2027
SE 500/230/69 kV Pacatuba	3º TF 230/69 kV, 1 x 200 MVA 3φ 2º Transformador de Aterramento 69 kV CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT CTA (Conexão de Transformador de Aterramento) 69 kV MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2039	2024
SE 230/69 kV Maracanaú II	1º e 2º Capacitor em Derivação 69 kV, 2 x 24.4 MVar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 69 kV	2039	2024
SE 525/230 kV Gravataí	4º ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 525 kV MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Curitiba Sul	1º e 2º ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Santa Mônica	1º e 2º ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ 1º Capacitor em Derivação 138 kV, 1 x 15 MVar 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD3 (GIS) IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BD3 (GIS) CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Urbano) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 525/230/138 kV Litorânea	1º e 2º ATF 525/230 kV, (6 + 1R) x 224 MVA 1φ 1º e 2º ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ 1º Reator de Barra 525 kV, (3 + 1R) x 50 MVar 1φ 1º Capacitor em Derivação 138 kV, 1 x 30 MVar 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV MIM - 525 kV	2040	2039
SE 230/13.8 kV Campo Comprido	3º TF 230/13,8 kV, 1 x 50 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 13,8 kV, Arranjo BS MIM - 230 kV MIM - 13.8 kV	2040	2033
SE 230/13.8 kV Santa Quitéria	1º e 2º TF 230/13,8 kV, 2 x 75 MVA 3φ (Subst. 2x 50 MVA)	2035	2033
LT 230 kV Litorânea - Posto Fiscal, C1 e C2 (CD)	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Litorânea MIM - 230 kV // SE Litorânea Circuito Duplo 230 kV, 2 x 477.0 MCM (HAWK), 2.7 km (trecho do ponto de secc. até a SE Litorânea)	2040	2039
LT 525 kV Curitiba Leste - Litorânea, C1 e C2 (CD)	Circuito Duplo 525 kV, 4 x 954.0 MCM (RAIL), 2.7 km Energização da LT Curitiba Leste - Litorânea em 525kV EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Litorânea EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Curitiba Leste	2040	2039
LT 230 kV Curitiba Leste - Curitiba Sul, C1 e C2 (CD)	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Curitiba Leste EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Curitiba Sul MIM - 230 kV // SE Curitiba Leste MIM - 230 kV // SE Curitiba Sul Circuito Duplo 230 kV, 2 x 477.0 MCM (HAWK), 9.1 km	2040	2039
SECC LT 230 kV Uberaba - Umbará, C2 (CD), na SE Curitiba Sul	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 795.0 MCM (TERN), 5.4 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
LT 230 kV Santa Mônica - Governador Parigot de Souza, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 636.0 MCM (T-ACSR Rook), 55.2 km - Recapacitação	2040	2039
LT 230 kV Governador Parigot de Souza - Posto Fiscal, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 636.0 MCM (T-ACSR Rook), 70 km - Recapacitação	2040	2039
LT 230 kV Posto Fiscal - Curitiba Leste, C1	Circuito Simples 230 kV, 1 x 636.0 MCM (T-ACSR Rook), 61.4 km - Recapacitação	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 230/69 kV D.I. São José dos Pinhais	2º Capacitor em Derivação 69 kV, 1 x 15 MVar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 69 kV	2040	2039
SECC LT 525 kV Areia - Curitiba, C1 (CD), na SE UTE Araucária II	1º Reator de Linha Fixo 525 kV, (3 + 1R) x 50 MVar 1φ EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 525 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM MIM - 525 kV Circuito Duplo 525 kV, 4 x 636.0 MCM (GROSBEAK), 5 km	2040	2039
SE 230/69 kV Itapaci	3º TF 230/69 kV, 1 x 50 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 69 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 69 kV	2033	2029
SE 230/138 kV Tubarão Sul	3º TF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Siderópolis - Tubarão Sul, C1 (CD), na SE Siderópolis 2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Duplo 230 kV, 1 x 636 MCM (GROSBEAK), 7 km	2040	2039
SE 500/345 kV Tijuco Preto 2	1º, 2º e 3º ATF 500/345 kV, (9+1R) x 500 MVA 1φ IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 345 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo DJM CRL (Conex. de Reator de Linha) 500 kV, Arranjo DJM MIG (Terreno Rural) MIM - 500 kV MIM - 345 kV	2040	2033
SECC LT 345 kV Tijuco Preto - Leste, C1 e C2 (CD), na SE Tijuco Preto 2	Circuito Duplo 345 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 2 km Circuito Duplo 345 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 2 km Circuito Duplo 345 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 2 km EL (Entrada de Linha) 345 kV, Arranjo DJM	2040	2033
SE 500/345 kV Viana 2	3º ATF 500/345 kV, 3 x 300 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo DJM	2038	2031
SE 500/345 kV Rio Novo do Sul	2º ATF 500/345 kV, (3+1R) x 350 MVA 1φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 345 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 345 kV, Arranjo DJM MIM - 345 kV	2038	2031
SE 230/138 kV Realeza Sul	CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 1º Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 30 Mvar 3φ (proveniente da SE Pato Branco) MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Medianeira Norte	1º Capacitor em Derivação 138 kV, 1 x 30 Mvar 3φ CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 138 kV	2040	2039

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
LT 230 kV Foz do Chopim - Cascavel Oeste, C1 e C2 (CD)	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Foz do Chopim EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Cascavel Oeste MIM - 230 kV // SE Foz do Chopim MIM - 230 kV // SE Cascavel Oeste Circuito Duplo 230 kV, 2 x 795.0 MCM (TERN), 80 km	2040	2039
LT 230 kV Areia - Pato Branco, C1	Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 131 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Areia EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Pato Branco Sobrecusto associado às intervenções na rede de distribuição para liberação do terreno para expansão do barramento de 230 kV MIM - 230 kV // SE Areia MIM - 230 kV // SE Pato Branco	2040	2039
SE 230/138 kV Palmas 2	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 225 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Areia - Pato Branco, C1, na SE Palmas 2	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 0,5 km Circuito Simples 230 kV, 2 x 795 MCM (TERN), 0,5 km	2040	2039
SE 230/138 kV Santo Amaro da Imperatriz	1° e 2° ATF 230/138 kV, 2 x 150 MVA 3φ IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 138 kV, Arranjo BPT CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 EL (Entrada de Linha) 138 kV, Arranjo BPT MIG (Terreno Rural) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SECC LT 230 kV Palhoça - Gaspar II, C1 (CD), na SE Santo Amaro da Imperatriz	Circuito Duplo 230 kV, 1 x 1113 MCM (BLUEJAY), 3 km EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
LT 230 kV Biguaçu - Santo Amaro da Imperatriz, C1	EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Biguaçu EL (Entrada de Linha) 230 kV, Arranjo BD4 // SE Santo Amaro da Imperatriz MIM - 230 kV // SE Biguaçu MIM - 230 kV // SE Santo Amaro da Imperatriz Circuito Simples 230 kV, 1 x 1113 MCM (BLUEJAY), 24 km	2040	2039
SE 230/138 kV Vila Maria	3° TF 230/138 kV, 1 x 150 MVA 3φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BPT MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Campo Grande 2	CCD (Conexão de Capacitor Derivação) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV 2° Capacitor em Derivação 230 kV, 1 x 100 MVar	2040	2035

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
LT 500 kV Rio Verde Norte - Chapadão, C1	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 220 km Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 36,67 Mvar 1Φ // SE Rio Verde Norte Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 36,67 Mvar 1Φ // SE Chapadão EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Rio Verde Norte EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Chapadão CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Rio Verde Norte CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Chapadão	2029	2034
LT 500 kV Chapadão - Rio Brilhante, C1	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 330 km Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 58,3 Mvar 1Φ // SE Chapadão Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 58,3 Mvar 1Φ // SE Rio Brilhante EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Chapadão EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Rio Brilhante CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Chapadão CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Rio Brilhante	2029	2034
SE 500/230 kV Chapadão	1° ATF 500/230 kV, (3+1R) x 400 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM 1° Reator de Barra 500 kV, 3 x 36,67 Mvar 1Φ CRB (Conexão de Reator de Barra) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV MIM - 230 kV IB (Interligação de Barras) 230 kV, Arranjo BD4 MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM CRL (Conexão de Reator de Linha) 500 kV, Arranjo DJM	2029	2034
SE 525/230 kV Sarandi	4° ATF 525/230 kV, 3 x 224 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 525 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2040	2039
SE 230/138 kV Barigui 2	3° ATF 230/138 kV, 1 x 225 MVA 3Φ CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD3 (GIS) CT (Conexão de Transformador) 138 kV, Arranjo BD3 (GIS) MIM - 230 kV MIM - 138 kV	2040	2039
SE 230/69 kV Camaquã	Substituição do 1º TF (TR-1) 230/69 kV – 83 MVA (3Ø) da SE Camaquã pelo TR-11 230/69 kV - 83 MVA de Santa Marta	2027	2026
SE 500 kV Angicos	Conversoras, Transformadores Conversores, Filtros AC, Conexões CC e CA, Eletrodos, Obras Civas (3000MW) IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM - segregação de barramento MIM - 500 kV MIG (Terreno Rural)	2034	2033

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
	EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM		
SE 500 kV Itaporanga 2	Conversoras, Transformadores Conversores, Filtros AC, Conexões CC e CA, Eletrodos, Obras Civas (3000MW) IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM - segregação de barramento MIM - 500 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM	2034	2033
LT 600 kV Angicos - Itaporanga 2, C1	Linha CC ±600 kV, 2500 km, 6 x 2167 MCM (Kiwi)	2034	2033
SE 500 kV Itaberá	1° ATF 765/500 kV, (3+1R) x 550 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 765 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 765 kV, Arranjo DJM MIM - 765 kV MIG (Terreno Rural) EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM	2034	2033
LT 500 kV Itaberá - Itaporanga 2, C1	EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaberá EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaberá IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 MIM - 500 kV // SE Itaberá MIM - 500 kV // SE Itaporanga 2 Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 45 km	2034	2033
LT 500 kV Itaberá - Itaporanga 2, C2	Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 45 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaberá EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaberá IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 MIM - 500 kV // SE Itaberá MIM - 500 kV // SE Itaporanga 2	2034	2033
LT 500 kV Itaberá - Itaporanga 2, C3	EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaberá EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaberá IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 MIM - 500 kV // SE Itaberá MIM - 500 kV // SE Itaporanga 2 Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 45 km	2034	2033

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
LT 500 kV Araraquara 2 - Itaporanga 2, C1	Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 60 Mvar 1Φ // SE Araraquara 2 Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 60 Mvar 1Φ // SE Itaporanga 2 EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Araraquara 2 EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Araraquara 2 CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itaporanga 2 MIM - 500 kV // SE Itaporanga 2 Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 240 km	2034	2033
SECC LT 500 kV João Câmara III - Açú III, C2, na SE Monte Verde	Circuito Simples 500 kV, 4 x CAL1120 944 MCM 61/0, 0,4 km Circuito Simples 500 kV, 4 x CAL1120 944 MCM 61/0, 0,4 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	2034	2033
SECC LT 500 kV João Câmara III - Açú III, C2, na SE Angicos	EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV Circuito Simples 500 kV, 4 x CAL1120 944 MCM 61/0, 5 km Circuito Simples 500 kV, 4 x CAL1120 944 MCM 61/0, 5 km	2034	2033
SECC LT 500 kV Monte Verde - Açú III, C1, na SE Angicos	Circuito Duplo 500 kV, 4 x CAL1120 Selenium, 10 km EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	2034	2033
LT 500 kV Angicos - Monte Verde, C3	EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Angicos EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Monte Verde IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Angicos IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Monte Verde MIM - 500 kV // SE Angicos MIM - 500 kV // SE Monte Verde Circuito Simples 500 kV, 4 x 900 MCM (RUDDY), 42 km	2034	2033
LT 500 kV São Gonçalo do Pará - Itajubá 3, C1	Circuito Simples 500 kV, 6 x 900 MCM (RUDDY), 277 km Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 71,66 Mvar 1Φ // SE São Gonçalo do Pará Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 71,66 Mvar 1Φ // SE Itajubá 3 CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE São Gonçalo do Pará CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itajubá 3 EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE São Gonçalo do Pará EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itajubá 3 IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE São Gonçalo do Pará	2034	2033

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE Itajubá 3 MIM - 500 kV // SE São Gonçalo do Pará MIM - 500 kV // SE Itajubá 3		
LT 500 kV Assis - Marimbondo II, C2	Reator de Linha Fixo 500 kV, 3 x 45,33 Mvar 1Φ // SE Assis Reator de Linha Fixo 500 kV, (3+1R) x 45,33 Mvar 1Φ // SE Marimbondo II EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Assis EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE Marimbondo II CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Assis CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE Marimbondo II Circuito Simples 500 kV, 4 x 954 MCM (RAIL), 295 km	2034	2033
LT 525 kV Curitiba Oeste - Joinville Sul, C1	Circuito Simples 525 kV, 4 x 900 MCM (RUDDY), 75 km Circuito Duplo 525 kV, 4 x 900 MCM (RUDDY), 45 km (Lançamento do D1) EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Curitiba Oeste EL (Entrada de Linha) 525 kV, Arranjo DJM // SE Joinville Sul IB (Interligação de Barras) 525 kV, Arranjo DJM // SE Joinville Sul MIM - 525 kV // SE Joinville Sul	2034	2033
SE 500/230 kV Juazeiro III	3º ATF 500/230 kV, 3 x 100 MVA 1Φ CT (Conexão de Transformador) 500 kV, Arranjo DJM CT (Conexão de Transformador) 230 kV, Arranjo BD4 MIM - 230 kV	2034	2033
LT 500 kV Itaberá - Curitiba Oeste, C1 e C2 (CS)	Reator de Linha Fixo 500 kV, (6+1R) x 50 Mvar 1Φ // SE ITABERÁ Reator de Linha Fixo 500 kV, (6+1R) x 50 Mvar 1Φ // SE CURITIBA OESTE EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE ITABERÁ EL (Entrada de Linha) 500 kV, Arranjo DJM // SE CURITIBA OESTE IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE ITABERÁ IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM // SE CURITIBA OESTE CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE ITABERÁ CRL (Conexão de Reator de Linha Fixo) 500 kV, Arranjo DJM // SE CURITIBA OESTE MIM - 500 kV // SE ITABERÁ MIM - 500 kV // SE CURITIBA OESTE Circuito Simples 500 kV, 6 x 900 MCM (RUDDY), 200 km Circuito Simples 500 kV, 6 x 900 MCM (RUDDY), 200 km	2034	2033
LT 500 kV Campinas - Itatiba, C1	Circuito Simples 500 kV, 3 x Campinas 1045 MCM (ACCC), 26,51 km	2029	2035
SE 500 kV Gentio do Ouro II	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIG-A MIM - 500 kV	2034	2033

Nome do Empreendimento	Itens de Obra	Data de Necessidade	Data de Necessidade Anterior
SE 500 kV Ourolândia II	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIG-A MIM - 500 kV	2034	2033
SE 500 kV Jussiapé	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIM - 500 kV	2034	2033
SE 500 kV Queimada Nova II	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo DJM Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo DJM MIG-A MIM - 500 kV	2034	2033
SE 500 kV Campinas	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo AN Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo AN MIG-A MIM - 500 kV	2029	2033
SE 500 kV Taubaté	Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo BDDD IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo BDDD MIM - 500 kV	2034	2033
SE 500 kV Lorena	IB (Interligação de Barras) 500 kV, Arranjo AN Compensador Síncrono, 1 x (-200/+300) Mvar CC (Conexão de Compensador) 500 kV, Arranjo AN MIM - 500 kV MIG-A	2034	2033